



记者调查宁波主要交通枢纽垃圾分类的情况

铁路宁波站每天产生垃圾 300 桶

二次分类一个多小时搞定

旅客直言,各地标准不一样,有点分不清

宁波垃圾分类工作已经走过了6个年头,这几年,每个市民都深有同感,垃圾分类的氛围越来越浓厚了。这几天,记者陆续走访了宁波主要商圈、沿街商铺及酒店,了解了垃圾分类的情况,有惊喜,有不足。

对很多外地旅客而言,宁波主要交通枢纽就像是这座城市的一扇扇窗口。这些地方的垃圾分类做得怎么样?昨天,记者前往宁波主要交通枢纽一探究竟。

□记者 边城雨 吴丹娜 薛曹盛 文/摄

铁路宁波站一天产生 300 桶垃圾

二次分类一个多小时搞定

在宁波交通枢纽,每天有成千上万的旅客进出。以铁路宁波站为例,高峰期的进出旅客量高达十几万,每天产生的垃圾多达300桶。

昨天,记者来到宁波站垃圾中转站现场采访时,两位保洁人员正在手动分类,将塑料瓶、易拉罐与纸张等可回收垃圾分别放置在两个垃圾筐里,剩下的垃圾则统一被归类到其他垃圾。

现场一位黄姓工作人员说,车站的垃圾虽然

数量大,但类别相对单一,大多都是瓶子、纸张等可回收垃圾以及废弃的塑料袋等。“我们三四个人会统一在上午将垃圾分类,基本一个多小时就能完成。餐厨垃圾只占一小部分,会被统一存放在厨余垃圾桶内,等待专门的清运公司来收。”

汽车南站的垃圾同样很单一。每天产生20桶的垃圾,有80%是其他垃圾,剩余的是可回收垃圾。



宁波站垃圾中转站,保洁人员手动分类垃圾。

旅客分类意识参差不齐

机场保洁员兼职当劝导员

在鄞州客运总站,刚吃过的方便面碗和饮料包装盒、餐巾纸等垃圾都被混投在一起。采访中,一位外地旅客直言:“我是来宁波玩的,不知道怎么分类,哪个方便就扔哪个。”

鄞州客运总站相关负责人俞先生说,遇到客流高峰期,他们会及时提醒旅客垃圾分类。但由于旅客来自四面八方,垃圾乱投放的情况挺多。每天,鄞州客运总站都会派出专门的督导员,对垃圾进行二次分拣。

宁波机场的候机楼,各放置着一组四色分类的垃圾桶,每个垃圾桶上都有图示。记者特意看了一眼,机场的垃圾相对比较单一,有害垃圾

和厨余垃圾桶内空空如也。

“女士,用过的纸巾属于其他垃圾,应该放这个桶。”一中年女士直接将用过的餐巾纸丢进了可回收垃圾,保洁员毛巧莲上前劝导。毛巧莲的手臂上戴着一个红袖章,上面写着“垃圾分类劝导员”,每天除了负责候机楼的日常保洁,还需要引导旅客进行垃圾分类。

毛巧莲直言,有些旅客不知道怎么区分,都习惯直接丢入“其他垃圾”,反而其他几个垃圾桶的垃圾都比较少。“如果看到他们扔错了,我们肯定会上去劝导,旅客还算配合。有的已经丢进去的,只能靠我们自己再捡出来。”



鄞州客运总站候车厅设置的垃圾桶。

宁波垃圾分类氛围浓

外地旅客竖起大拇指点赞

在宁波各大交通枢纽的候车室,记者随机采访了20名旅客,有半数左右知道垃圾分类,有些则一脸茫然。胡先生来自舟山,准备坐飞机去广州出差,他对宁波的垃圾分类印象很好。

“我发现宁波垃圾分类宣传氛围很浓厚,不愧是文明城市。我一走进机场,就看到有垃圾分类的海报,上面详细介绍了四种垃圾的分类。垃圾桶都是分类的,上面有图示,到底怎么扔垃圾,一看图就一目了然了,对我们这样的外地旅

客来说很方便。”胡先生说,垃圾分类是功在当代,利在千秋的事。如果每个人都能自觉一些,这件事就没那么难了。

胡先生是私营业主,经常在全国各地出差。他认为,全国垃圾分类的标准不统一,有时候会有点晕。“有的城市分两类,有的分三类,多的分五类,有时候确实傻傻分不清楚。最好全国交通窗口能有一个统一标准,这样操作起来更方便,而且意识更强化。”



机场保洁员兼劝导员。

回音壁

针对本报调查发现的问题

下一步将加强督查、促进整改

本报讯(记者 边城雨)6月14日开始,本报推出了垃圾分类系列调查,多路记者深入社区、沿街商铺、写字楼、商场、酒店等主体进行实地调查。从调查情况来看,由于各个街道牵头管理,社区垃圾分类面貌焕然一新,但是我们同时发现,写字楼和部分酒店等,垃圾分类意识较差。

昨日,记者将这些问题汇总给宁波市综合行政执法局,对于本报反馈的这些问题,他们将协同相关职能部门加强督查、促进整改。

其实早在今年3月份,宁波垃圾分类就启动了“十进”行动,包括社区、家庭、学校、企业、农村、机关、商场(市场)、宾馆(酒店)、窗口、军营等十大主体接过了代表自己行业的旗帜,这也标志着宁波市垃圾分类工作向纵深迈进。

宁波市综合行政执法局相关负责人说,“十进”进一步明确各主管部门工作职责,做到“管行业必须管垃圾分类”。针对本报记者前段时间发现的垃圾分类不理想的情况,他们将协同相关职能部门加强督查和整改力度。