



宁波渔轮厂的前生今世

从工业重地 到“午夜食堂”

如今又将建成甬城文化新地标

渔轮厂简史

它是当年叱咤甬城的工业重地

据有关资料记载,宁波渔轮厂的前身,是一个由勤工、恒大、赵祥记、渔法记、张品记、史法记等6家小船厂合并建成的修船厂,当时叫浙江省轮船公司宁波分公司船舶修理组。1956年3月,修理组与宁波农机机械船舶修理厂的部分人员、设备合并,创建了浙江省交通厅航运管理局宁波修船厂,宁波渔轮厂正式诞生,当时有职工约300人。

1957年,宁波渔轮厂更名为宁波船舶修造厂,生产能力大幅度提升,不仅能修船,还开始制造趸船,并建成浙江省第一座千吨级船坞。20世纪60年代,生产能力又上了一个台阶,具备了生产钢木结构250马力渔轮、60吨铁驳、240吨货轮、60吨机帆船的能力。

1970年起,宁波船舶修造厂建造的渔轮规模不断扩大。1976年,排水量1500吨、载重500吨冷藏运输船下水,标志着技术和生产能力又达到了

一个新的水准。

改革开放以后,企业迎来新的活力。1987年,企业职工已达1495人,厂区江岸线长380米,拥有200吨自行式龙门吊车等设备222台,年产渔轮8艘。1988年,8154型冷冻艇滑道拖网渔轮下水,舱容190立方米,可日速冻鱼货4.5吨,被称为当时最先进的渔轮,并在1989年全国艇滑道拖网渔轮行业评比中荣获第一名。

1958年进厂的吕阿姨,在渔轮厂干了33年,从17岁一直干到退休。除了刚进厂时做了四五年翻砂工,她大多时间做轮转车间的操作员。“那时虽然条件艰苦,但人们的工作热情特别高。”她和丈夫是在厂里认识的,丈夫一家老小,父亲、伯父、姑姑、侄子等,都在渔轮厂工作。

1998年,宁波渔轮厂改制,更名为宁波富兴工贸发展有限公司,迁址药行街。2004年,因滨江大道建设需要,渔轮厂原厂址部分厂房拆迁。

渔轮厂大排档

它是当年盛况空前的“午夜食堂”

渔轮厂部分厂房拆迁后,原厂址建成了现在的网红“玉米楼”——宁波财富中心。不过,“玉米楼”下不起眼的地方,仍保存着一些老厂房和一间船坞。在很长一段时间内,船坞仍在使用,有船在搬运附近工地挖起的泥土。

说起渔轮厂旁边的夜宵大排档,老宁波首先会想起已经开了30年的“黄胖”饭店。老板“黄胖”笑着告诉记者:“那时的客人真多啊,翻台都来不及,基本都是老客户。每天要忙到凌晨才收摊,第二天中午又开始,一年到头难得休息一天。那时身体也好,钱也好赚,每天睡觉前就和老婆笑着数钱。”

“黄胖”家的饭店和大多数夜宵店一样,门面不太宽,三层楼,楼顶在夏天的夜晚则是最受客人欢迎

的,可以吹着江风,喝着小酒,一览宁波的夜色。螺蛳、毛豆、花生等宁波家常菜和各种新鲜的海鲜则是必点的几个菜。

市井味浓厚的渔轮厂大排档还吸引了很多外地游客。从高档酒店、会所出来,很多人的第一目标就是这儿。记者也曾经陪同很多朋友在这儿消磨了很多个夜晚,与很多夜宵摊的老板熟悉了,甚至有了新上市的海鲜时,他们会发个短信过来。

最有意思的是,在渔轮厂大排档消磨到最晚的吃客们通常都是各路朋友,最后会合并到一桌;而买单的时候,发现不同饭店的台子已经被某个土豪朋友买了单,也是常有的事情。

渔轮厂大排档要拆迁的消息传了几年,如今终于要成真了。

爱珂演艺广场

它将成为全新的文化演艺综合体

渔轮厂大排档拆迁后,面临的是大开发。记者从2019全国双创周宁波鄞州分会场“智鄞未来”中国智能制造高峰论坛暨鄞州区重大项目签约仪式上获悉,爱珂文化集团与鄞州区文广旅游体育局签订了渔轮厂项目投资合作协议,项目计划总投资5亿元(其中渔轮厂内演艺中心计划投资1.85亿元),未来企业和政府将共同打造文化演艺综合体,为繁荣文化旅游市场添砖加瓦。

长久以来,宁波缺乏具有代表性的文化演出地标性建筑,而渔轮厂项目以其独特的地理区位和无可复制的工业文化,为我们提供了绝佳的平台。通过将工业遗存保护利用、城市文化演艺产业发展、城市特色文化空间构建等有机融合,这里将形成一个全新的城市文化地标——爱珂演艺广场。

记者获悉,爱珂演艺广场整体采用“一心两翼”的结构布局,其中“一心”为演艺广场,主要由爱珂大剧院、星巢小剧场、艺术与科创发布大厅、海星之星——“一带一路”文创集聚平台、海星艺术馆以及其他配套空间组成。其中,宁波首部文化旅游剧目《明秀·大航海》将在爱珂大剧院上演。

“两翼”则由演艺文化公园与亲水广场组成。其中演艺文化公园内涵盖了贝壳半顶式户外剧场、全开放式的绿地舞台、星光游船码头等;而亲水广场则由3D裸眼音乐喷泉、船坞T台、星光大道组成。

滨江地段内原工业用地如今已基本完成搬迁。前有书城,后有和丰创意广场,对面有老外滩和美术馆,相信新的文化演艺综合体将会成为最闪亮的文化新地标。



文化演艺综合体效果图。

甬江边的“玉米楼”——宁波财富中心,是江东北路上的一道风景。“玉米楼”西侧靠甬江边不起眼的地方,有一些老厂房和一间船坞。

这是一个有故事的地方。当年叱咤宁波的工业重地——宁波渔轮厂,就在这个位置,江东北路305号。渔轮厂拆迁后,这儿又成为有名的夜排档集中地,每天晚上人声鼎沸,堪称甬城最大的“午夜食堂”,曾经慰藉了很多人的胃和夜的寂寞时光。

□记者 陈晓昱/文 杨辉/摄



渔轮厂老厂房和小船坞现状。



2013年3月,“玉米楼”刚动工。



2014年,“玉米楼”和它前方的小船坞。