



3号线一期昨开通试运营 宁波轨道交通迈入多线运营时代

昨天上午,随着市轨道交通工程建设指挥部(集团公司)党委副书记、总经理杨蔚的一声开通令,3号线一期11列电客车在不同车站同步始发,标志着3号线一期正式开通试运营。

□记者 王元卓 通讯员 潘慧敏 水微娜



乘坐3号线列车迅速到达了目的地,小朋友十分兴奋。记者 张培坚 摄

市民纷纷前来“尝鲜”3号线

3号线一期开通试运营后,宁波轨道交通迈入多线运营时代。

上午8点,记者来到樱花公园站进行了探访,这里是1号线和3号线的换乘站。因为3号线一期的开通,客流量比平时至少超出一倍。

有一位怀了二孩的宝妈告诉记者,他们家住罗蒙环球城一带,而工作单位在儿童公园附近,平时开车上班需要一个小时左右,3号线开通后,她从儿童公园上车到儿童公园站下车只需半小时,这样不仅大大节约了时间,还节省了出行开支。她身边的丈夫说,这下也许私家车都可以卖掉了。

儿童公园站的3号线一期首发列车是9点50分到站,负责这趟首发列车开行的电客车司机陈剑松告诉记者,他先前在一号线开地铁列车,这次3号线一期始发被调至3号线,感觉责任很重大,这几天一直在给自己鼓劲,一定要服务好乘客。据介绍,3号线一期15个站点全线单趟37分钟,共有20位电客车司机整装待命,有11列列车在各个站点奔跑。

随后,记者登上3号线一期儿童公园站的始发列车,发现整列列车的每节车厢上,都是满满当当的乘客。大家都谈论着,地铁3号线开通后带给各自的便利。

上午10点多,记者还到1号线和2号线转了转。发现因为3号线一期的带动,1号线、2号线上也是人潮涌动,特别是在鼓楼站、樱花公园站等换乘站点,一片人头的海洋。记者身边一位工作人员兴高采烈地说:“今天刚好是周日,又是3号线开通的日子,几乎是市民万人空巷出来坐地铁了。”

这是名副其实的“黄金经济线”

3号线一期工程南起鄞州区高塘桥站,北至江北区大通桥站,全长16.73公里,设站15座,均为地下站。其中,市民可在樱花公园站换乘1号线、在大通桥站换乘2号线一期。

作为贯穿城市南北的交通大动脉,3号线一期工程串联起南部商务区、鄞州万达广场、印象城、麦德龙、天伦广场及家乐福等繁华商圈,打通甬江科创大走廊、体育馆、儿童公园、宁波博物馆等城市地标,是名副其实的“黄金经济线”。

3号线一期的通车,使得宁波轨道交通运营里程达到91公里,运营车站增至66座,覆盖宁波主城区,连接天一商圈、南部商务区、市行政服务中心及南、北高教园区等重点区块,以及宁波火车站、栎社机场、客运中心、鄞州客运总站等交通枢纽。

宁波地铁全场支持移动支付

宁波地铁目前已全场支持移动支付,市民完全可以只要带一个手机出行。3号线一期开通试运营当天上午,宁波轨道交通还联合蚂蚁金服在宁波首发“绿色出行,建设美丽中国——从宁波出发”活动,支付宝小程序同步在宁波轨道交通全线上线。

当天上午,支付宝向宁波市民送出了500份礼物,只要扫码和刷脸的乘客就能领到乘车抵用券。这标志着宁波成为了全国首批实现全场景移动支付乘坐地铁的城市。自从2014年5月地铁1号线一期开通以来,宁波轨道交通不断升级改造票务系统,至2019年6月底,宁波轨道交通移动支付方式的多样性和支付比例,均位居全国前列。

据宁波轨道交通集团工作人员介绍,由于提前开通试运营,3号线一期目前开放出入口38个,工程部分软硬件尚存在需要改进的地方。如果有意见和建议,市民可通过各车站客服中心、24小时运营服务热线83070000等途径反映。

相关链接

3号线的成长脚步

- 2013年11月5日 工程获国家批准立项
- 2014年12月23日 工程开工建设
- 2018年5月4日 全线“洞通”
- 2018年8月6日 主体结构全部封顶
- 2018年11月25日 全线“轨通”
- 2018年12月31日 全线“电通”
- 2019年1月30日 接触网热滑
- 2019年2月25日 开始试运行
- 2019年6月5日 工程通过试运营评审

打造成港、产、城建设典范 宁波文创港昨开工

本报讯(记者 周科娜 通讯员 张落雁)昨日上午,宁波文创港开工仪式在原港埠三区-火车北站地块如期举行。作为甬江科创大走廊的桥头堡和先行启动区域,该区块的开工建设,未来将为甬江科创大走廊建设提供强大的科创、文创动能。

项目总投资约38.8亿

此次开工的核心区启动区块位于甬江北岸白沙区域,东至规划定英路,西至通途路和人民路,南至甬江,北至大庆北路。由省海港集团和江北区共同开发建设,项目总投资约38.8亿。

启动区规划中保留了港口特色的机械设备和部分仓库厂房,滨江区域拟改造为休闲滨江码头,建设码头博物馆,新增城市记忆长廊、工业遗存博物馆、市民图书馆、创客中心等,将打造成港、产、城建设的典范。

宁波文创港作为江北区落地甬江科创大走廊建设的重大平台,也是该区全力推进新旧动能转换和城乡品质提升的重要举措。“未来,我们要将这里建设成为集创意展示、办公商业、居住生活为一体的新地标、新平台、新引擎、新社区!”宁波文创港开发建设中心相关负责人说。

据介绍,该项目作为整个文创港的核心价值、产业聚集的示范先导区,在未来的开发建设过程中,将贯穿传承历史、展示未来的理念,以港口文化展示为特色,以宁波城市发展为立足点,塑造地标、营造人气、创造价值。

一年出形象、两年见成效

项目的开工,也再一次见证了江北推进“六争攻坚”,抢抓项目落地,持续打造宜居宜业的现代化滨水品质城区的速度和力度。“通过土地带方案出让这一创新举措,提前做好土地开发方案,我们5月30日土地摘牌,仅用时一个月就实现了项目开工,这个项目真正让我们感受到了江北政府的服务高效率。”项目建设方相关负责人说。

该负责人表示,在以往的开发建设项目中,一般需要用半年到一年左右的时间,才能跑完项目开工前的各项审批。漫长的审批流程,往往会给企业增加极大的时间成本。“我们这次的项目审批效率很高,当天提出的问题都能当天解决,基本上实现了与各审批部门的无缝衔接,这至少为我们抢出了近半年的有效施工期。”

“加快宁波文创港开发建设,奋力打造甬江科创大走廊桥头堡,我们慢不得、等不起!”江北区委主要负责人表示,江北区上下将充分发挥“迎难而上”的“文创港精神”和“大干快上”的“文创港速度”,确保宁波文创港建设一年出形象、两年见成效、三年成规模,早日重现甬江北岸的昔日繁华。同时还将在产业导入、规划布局、机制创新等方面先行先试、积极探索,努力为甬江科创大走廊开发建设提供江北经验、江北模式。



文创港核心区块意向图
江北区宣传部提供