



宁波机场有支了不起的“娘子军”

昼夜颠倒、周末赶工,她们累并快乐着

备受关注的宁波机场三期工程正如火如荼地建设中,有那么一支特别的团队穿梭在百万方土石方之间,忙碌于星夜与破晓之时,经历着严寒和酷暑的煎熬,她们就是三期工程民航场道工程建设团队——一支雷厉风行的党员“娘子军”。

□记者 薛曹盛 通讯员 李乐炯 王成龙



她们经常徒步检查地基处理。

她们平均年龄35岁 党龄都比工龄长

如果说航站楼是旅客旅程的起始和终点,那么飞行区就是航空器起降的天路和停泊的港湾。作为宁波机场三期飞行区工程的重中之重,场道工程及其一系列配套设施工程总投资近十亿元,并因其范围之广、标准之高、工期之长、安全之重、交叉之多成为三期扩建工程中公认的最艰巨的项目之一。但很多人可能不知道,负责这个场道建设项目的是一支仅有三名成员、平均年龄35岁、清一色党员的“娘子军”。

她们三人里最资深的就是成员王俊,1978年出生,现为三期工程副总、场道工程专业高工,从事场道维护、运行管理、工程建设19年,党龄20年。

成员仵娜,1984年出生,三期飞行区场道工程的项目负责人,从事工程建设10年,党龄16年。

成员谢悦,1989年出生,三期飞行区不停航施工总协调,从事工程建设7年,党龄8年。她们三个早在学生时代就入了党,党龄比工龄还长。党性,早就深深烙印在她们的骨子里,成为她们性格、思维的一部分。

“不管是工作还是生活,她们三个‘老’党员都是我的榜样。场道建设的全过程,从设计联络审核、现场管理与协调、技术难点把关、建设程序履行、安全风险把控与监管到沟通民航专业行业部门,全是她们三个分工合作拿下来的,真的很了不起。”同事这样评价道。

昼夜颠倒、周末赶工 她们累并快乐着

现在,全党都在开展“不忘初心,牢记使命”主题教育,而对王俊、仵娜、谢悦来说,让她们在场道工程这项“男人活”上一干这么多年还矢志不渝的,其实就是她们对事业的那份初心。

场道工程是不停航施工,夜间和周末才是最好时机。她们就昼夜颠倒、周末赶工。夜幕降临、家人团圆的时刻,她们组成了“月亮团”,在月光下继续作业。连哄孩子睡觉,都是在视频里。

工作条件更是艰苦。夏天为了防止晒脱皮,她们全副武装;冬天迎着机坪上呼啸的寒风,她们披着大棉袄瑟瑟发抖。为了不放过一个死角,她们发挥了新时代“愚公精神”,坚持徒步检查50万平方地基处理,每天的微信步数都是遥遥领先。

谢悦怀孕36周,挺着大肚子还在工地检查。仵娜生产前后,连续一个月晚班做改造工程。同事每天劝说,让她们歇一歇,但她们却不以为然。“有什么可大惊小怪的,真不舒服了我可不逞能。工作让我更精神,以后生起来也顺。”谢悦一边说一边发出了重庆姑娘标志性的爽朗笑声。

“都说女孩子不适合干这个工作,场道团队的姑娘们却比谁都能吃苦。工作场合哪分什么男女,都是干一行钻一行,在岗位上成就最好的自己。”王俊告诉记者,建设工作不是不辛苦,只是那份热爱,让她们痛并快乐着。

过硬的专业素养 成为她们最大底气

善于学习,就是善于进步。如今全党大学习的氛围越来越浓厚,王俊、仵娜、谢悦三个最合拍的一点,就是她们的求知和好学。在岗位上锻炼学习、去外面交流学习,每个人都不甘于原地踏步,每个人的业务能力都在不断精进。

“加班、熬夜或者谁做得多了、做得少了,这些细枝末节的事情,我们都不太在意。工作都是为了自己做的,遇到困难和挑战,咬咬牙拿下,日积月累沉淀下来的业务能力就是自己的底气。”仵娜说得轻描淡写。

正是这种勤学敏思、锐意进取,让她们不光干得好,还能干得巧,在岗位上创新突破。为了确保施工监管质量、紧抓安全不放松,谢悦创新地将SOP理念融入到不停航管理中,自行编撰出了监管手册。SOP全称为Standard Operation Procedure,即标准作业程序,就是将某一事件的标准操作步骤和要求以统一的格式描述出来,用来指导和规范日常的工作。手册涵盖了监管工作从头到脚的每一步工作流程、从内到外的每一项工作细节,即使是一个门外汉看了都能够做到独立上岗和按章处理各类突发事件。该本手册不但提升了场道施工监管质量和效率,还受到了省监管局的好评,提议在其他机场推广应用。

这支全党员的“娘子军”,被同事戏称是“大力出奇迹”的全能队伍。三期施工体量庞大、项目繁多、涉及面广,难题一个接一个。可她们就是凭着过硬的专业素养指挥两支施工队伍,24小时轮番开工,雷厉风行解决一切难题。

广大青年既是追梦者,也是圆梦人。追梦需要激情和理想,圆梦需要奋斗和奉献。朴素的“娘子军”身体力行,为了宁波机场的三期工程建设奉献青春、努力奋斗。

市区天气

今天:阴有阵雨或雷雨 24℃-28℃

明天:阴有阵雨或雷雨 23℃-26℃

市区空气质量:优至良 一级至二级

首要污染物:二氧化氮

本周“雨一直下” 闷热黏糊的感觉会持续

本报讯(记者 石承承)时处梅雨季,雨水在新一周依旧下得“尽心尽责”。雨水频繁,加上气温不算低,气象部门预计部分地区午后体感温度甚至会超过40℃。

从昨天开始,暂歇之后的梅雨再度强势回归,特别是临近中午,滂沱的雨水还是蛮吓人的,不负“暴力梅”的名号。

“暴力梅”造成的影响,不止是一时的雨疾风骤,而是7月的第一周,将会是“雨一直下”的一周。

这七天的雨中,有几天是需要“划重点”的:首先,据市气象台预报,今天我市阴有阵雨或雷雨,雨量中等,局部地区大到暴雨。新的一周的第一天,原本上班路就特别拥堵,遇上雨水“捣乱”,更要注意出行安全。

其次,之后几天,从目前的预报看,以阵性降水为主,但其中也是“暗藏玄机”。

据中央气象台消息,7月3日到7月6日,我国西南地区东部、江汉、江淮、江南等地将有一次较强降雨过程,部分地区大到暴雨、局地大暴雨。具体到我省,7月4日到7月6日,浙江北部地区有一次系统性降水过程。

进入7月,台风会变得更加频繁。据统计,7月不仅是西北太平洋和南海上生成热带气旋第3多的月份,同时也是登陆我国最多的月份。

新的一周,值得大家关注的,除了雨水,还有气温。

从目前的预报看,新的一周,我市的最高气温虽然略有起伏,但大体维持在26℃-31℃之间。

雨水频繁,加上气温不算低,因此在新的一周里,梅雨季特有的闷热、黏糊的感觉会“紧紧将你我包围”。

姚江浮萍大面积爆发 30条保洁船突击清理

本报讯(记者 边城雨 通讯员 顾梦捷)昨天上午,在姚江上游余姚段,大量的浮萍漂在江面上,远远看去,整个江面碧绿一片。

宁波市河道中心负责河道保洁的陈姓负责人告诉记者,每年6月梅雨季节都是浮萍、水葫芦等水草的爆发期,前期受连续强降雨影响,沿江上百条支流的大量浮萍、水草短时间内汇入三江河道,大部分河段出现不同程度的水面漂浮物,姚江尤为严重。虽然目前三江河道实行了每天6小时的河道保洁,但因水草数量巨大,加之受潮汐影响和三江河道来往船只较多等原因,出于安全和通航考虑,无法实施全河段拉网拦草措施,这给保洁工作带来很大困难。

对此,市河道管理中心及时与保洁单位商议,采取多项措施,督促保洁单位对姚江部分支流河道口采取必要的拦网措施,控制增量水草。

采访中记者还看到,保洁单位还在半浦大桥、青林湾大桥等河段非通航水域局部拉网拦截,尽量减少浮萍下排。“我们还启动突击清草,增加保洁人员和设备投入,加大上游清捞力度。同时对已进入中心城区水域的水草等漂浮物,予以全力打捞,尽量减少滞留时间。目前保洁单位已投入30条船,70多名保洁人员,加班加点开展水面保洁。目前,姚江的浮萍正在逐步减少。”

“尽管采取了各项保洁措施,但因浮萍非常细小,加之中心航道无法拦网,一部分‘漏网之鱼’会不可避免地随着水流下排,增大中心城区保洁压力。为此,市河道管理中心在全力督促保洁单位抓紧清捞的同时,要求沿江各地进一步加大源头保洁力度,尽量减少沿江支流水草排入三江干流。”市河道中心相关负责人提醒道。



更多机票优惠
信息欢迎关注机场
微信公众号,让您省
钱、省事、更省心

