



骑电动车不戴头盔

开始罚款了!

截至昨天下午3点,共查处1万多起拒不缴纳罚款的,将纳入个人征信系统



经修订的《宁波市非机动车管理条例》(以下简称《条例》)于昨天正式实施,其中有一项规定备受关注——驾乘电动自行车上路必须按规定佩戴安全头盔,否则面临处罚。对一些市民来说,本周一上班路的心情也许并不愉快,从昨天全大市的整治情况来看,截至昨天下午3点,共查处该交通违法行为9611起,电子警察抓拍到850起。

根据《条例》规定,首次和第二次违法的,处20元罚款;第三次及以上违法的,处50元罚款。

-----□记者 陈焯 通讯员 周瑾

仅两个小时,交警就开出218张罚单

昨天一早,记者随交警上路整治。面对处罚,大多数人表示理解并配合交警工作,但也有个别市民认为戴不戴头盔上路仅仅是个人意志。

“如果我闯红灯、逆行,那是我的错,现在不就是没戴头盔吗!”在中山东路与江东北路路口,一位骑电动自行车未戴头盔的大爷被交警拦下,当听到要缴纳20元罚款时,他有些急了。“戴不戴头盔是自己的事,最重要的是自己路上注意安全就行了啊!”为了逃避处罚,大爷一个劲地讲着自己的“理”。

没过多久,90后徐某也被拦下,起初他怎么也不肯出示自己的身份证,理由是“自己根本不知道《条例》实施”。

“这位同志,我们前期已经劝导好几个月了。”民警洪海达解释。

“可是你们没有劝导过我啊?”徐某仍然在为自己辩解。为了说通他,几位民警轮番上阵,足足花了15分钟。

记者了解到,《条例》实施首日,城区主要路口,包括县市区都在开展大规模整治行动。

昨天早上7点15分,灵桥路与镇明路路口,海曙交警大队提早设卡,仅两个小时,就开出218张罚单。同样,在槐树路与解放桥路口南往北方向,江北交警也在行动。

拒不缴纳罚款,将被纳入个人征信系统

所有参与整治的民警都给出一个直观感受:总体来看,七八成市民上路都佩戴安全头盔,被处罚的多半是租赁共享单车的人。“车子上没有配备头盔,又不是我不戴!”整治中,这样的声音很多。

面对用户的不满,昨天上午9点不到,小邗共享城市运营总监余培尔赶到江夏桥东整治现场。“宁波全大市共投放15000多辆车,其实我们前期已经陆续配备了11000个头盔,但期间一直出现丢失情况,同时因生产需要时间,剩余还有一部分没来得及配备。”他承诺,会尽快想办法解决目前

尚存的问题,7月20日前后将头盔全部配齐。

据悉,目前全市抓拍系统已升级并增设点位,交警部门接下来将继续通过现场严管和科技手段开展集中整治查处。除驾乘电动自行车未佩戴安全头盔外,非机动车闯红灯、逆行、骑行快车道等主要交通违法行为也已进入严查阶段。

民警提醒,若市民违法并收到罚单,可通过“阿拉警察”APP、“宁波交警”微信公众号、支付宝服务窗等线上渠道缴纳罚款。需要注意的是,拒不缴纳罚款的将纳入个人征信系统。



整治现场。记者 陈焯 摄

治堵方案解读3

如何才能告别“停车烦恼”?

新增3.7万多个停车位,重点解决老小区、中小学停车问题

今年全市新增配建停车位3.7万个以上

开车是为了方便出行,但若不能与“顺利停车”相结合,“方便”反而成了“不便”。因次,加快公共停车场建设、弥补停车缺口显得尤为必要。

据宁波市治堵办相关负责人介绍,今年以来,他们针对新城老城不同的情况,制定差异化的策略。新城以专项、控规等上位规划为依据,结合地块开发同步建设公共停车场;老城区结合公园绿地、学校操场等区域,创新建设思路,引入新技术、新设备对现有停车场进行立体化改造。

根据《实施方案》要求,今年,全市要新增配建停车位3.7万个以上,其中市六区2.56万个以上,主城区1.6万个以上;市六区新增公共停车位

5000个以上,其中主城区2500个以上;市六区完成不少于500个宜居和谐社区车位改造提升计划,其中主城区完成不少于350个。

新增一大批公共停车位,配建停车标准和规范也需同步进行完善。据市治堵办负责人透露,宁波将适时修订《宁波市建设工程停车配建指标规定》和《宁波市停车场规划建设和管理条例》,保障停车场建设、管理、服务的可持续推进。

此外,宁波还将强化停车差别化收费管理工作,借此逐步规范停车行为,提升停车管理和服务水平,鄞州区钟公庙街道周边道路200个停车位差别化收费试点项目将在年内完成。

重点解决老小区、中小学周边停车难问题

除了新增扩容、改造原有停车设施,最大程度进行优化利用,也是《实施方案》中针对缓解停车难提出的措施之一。

“老小区的停车问题,一方面将结合棚户区改造计划,利用永临结合的模式,合理配置棚改地块的停车设施;另一方面结合老小区整治工作,利用城市微更新的模式,通过小区绿地、空地改造和现有车位的立体化改造,挖掘老小区停车潜力,弥补停车缺口。”市治堵办负责人表示,今年,宁波将结合海绵城市的建设,首次在谢家及天水片区进行“海绵+停车位”的改造工程,争取

在2019年底完成停车场库改造,市六区新增老旧小区改造停车位不少于500个,立体停车场库车位不少于766个。

此外,中小学校门口的交通拥堵问题也不可小觑。《实施方案》明确,今年宁波将继续深挖资源,在群众居住集中区的中小学进行地下公共停车场建设,缓解家长接送学生及周边居民的停车需求,同时进一步完善学校内部学生接送系统,疏通中小学校门交通,逐步减少路面停车位,争取在2019年底,市六区中小学公共停车场至少新增3处(含2处地下停车接送系统),开工4处,立项1处。



路上新增的停车位。市治堵办供图

“原本我们小区停车位很紧张,下班了大家都在抢车位,停不下了就只好停在绿化带上,很影响环境美观。”近日,家住海曙联丰世纪苑的葛先生告诉记者,自从今年年初小区的停车综合整治工程完工后,现在小区内的停车位已基本够用,自己再也不用像以前一样为抢车位头痛了。

“有车位大家抢着停,没车位创造条件也要停”,这是停车难、乱停车的真实写照,多年来,宁波一直想方设法缓解停车难问题。而日前发布的《宁波市治理城市交通拥堵暨公交都市深化建设和道路文明畅通提升2019年实施方案》(以下简称《实施方案》),也将“增加停车供给,开创动静交通平衡新局面”这一目标写入工作要求。 □记者 陶倪 通讯员 汤林