

为抢时间,有的人妻子临产只陪了1个多小时 轨交3号线一期提前半年试运营并创多项第一 “白+黑、5+2”打造出轨道铁军



2019年6月19日,建设分公司在3号线一期儿童公园站施工现场组织召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员部署会。采访单位供图

2019年6月30日,轨道交通3号线一期正式开通试运营,比原计划提前了半年时间。这“抢”出来的半年,是宁波轨道交通人落实市委市政府“六争攻坚、三年攀高”决策部署的实际行动,是“不忘初心、牢记使命”主题教育的具体实践,是“坚韧、善为、创新、求精”轨道交通精神的生动诠释。

今天,我们将目光聚焦这群“轨道铁军”——宁波市轨道交通集团建设分公司党委。他们是一支懂业务、能担当、善谋划、抓落实的党员干部队伍,是“抢建设保开通”背后的一支榜样队伍。

□记者 滕华 通讯员 潘慧敏 范思婷



“红色工地”遍布宁波 党组织是最坚强的战斗堡垒

“我们有一支非常优秀的团队!”宁波市轨道交通集团建设分公司党委副书记张卓燕很为自己的队伍自豪。这支成立于2016年8月的团队,主要负责轨道交通新线的建设和其他委托项目的建设管理。191名职工中,高级及以上职称占48.4%,人员专业素质高;党员有121名,占职工总人数的63%。

轨道交通建设工地,不仅是建分公司党组织扎根的“阵地”,也是党员干部建设宁波的“战场”。近几年,宁波轨道交通第二轮建设规划如火如荼推进。面对繁重而艰巨的建设任务,建设分公司全体党员不忘初心、牢记使命,攻坚克难、砥砺前行。不管是刮风下雨,还是严寒酷暑,在工程建设一线现场,总能看到一面面鲜艳的党旗高高飘扬,一枚枚闪亮的党徽熠熠生辉。

为确保3号线一期顺利开通试运营,2019年6月24日18:30,宁波轨道交通“不忘初心、牢记使命”党员突击队赴3号线一期四明中路站顶管施工现场,专题核查穿越新线的各项施工、技术、应急等准备情况。

据悉,这是宁波轨道交通首次上穿既有线路的顶管施工。该顶管通道自四明中路站边索菲特大酒店附近始发,从天童北路西侧向东顶进,下穿天童北路,通道总长84米,覆土深度约4米,而顶管通道距离下方3号线一期四明中路站—鄞州区政府站盾构隧道最小竖向净距仅0.997米,计划在6月底通车试运营前完成30米影响区段的穿越,是3号线一

期最后一道关键节点工序。

在顶管施工现场,宁波轨道交通党员突击队成员反复核查穿越的各项施工、技术、应急等准备情况,在确认洞门无漏水,顶管机姿态良好,应急设备物资到位,现场管理有序后,顶管机正式开始穿越盾构区间上方敏感区段。

在后续顶管机上穿中,党员突击队成员轮流蹲守现场,监测数据24小时不间断反馈,但凡出现监测数据异常,一声“走起”所有人总能第一时间到达现场,下隧道实地排查问题。最终,顶管机平稳顺利上穿既有隧道,确保了新线安全运营,这是他们工作的最好见证!

一幕幕坚强温暖的场景,一句句掷地有声的话语,宁波轨道交通集团建设分公司全体党员以初心和使命凝聚起“抢建设、保开通”的坚强力量,在3号线一期保开通过程中发挥了巨大的凝聚力和战斗力,确保3号线一期工程提前顺利开通试运营。

在建设分公司党委的坚强领导下,轨道交通工程建设多个关键节点提前攻克;国内首条穿越核心城区的类矩形盾构隧道和国内首条机械法联络通道顺利贯通;机电专业实现精细化管理和创新发展,国内首次采用双向变流器实现节能降耗,国内首次采用TD-LTE技术综合承载信号CBTC及专用无线通信系统;渣土清运实现数字化管理和环境整治显成效等。

为了3号线一期提前开通 这群“甬轨人”拼了

杨兵明是建设分公司项目建设一部的负责人,他告诉记者,建设一部主要负责管理3号线一期土建和车站公共区装修施工,共有员工14名,清一色的男同志,其中党员8名。

2018年10月,3号线一期工程进入保通阶段,项目建设一部全体人员坚持以一线施工需求为导向,以工地为家,坚守一线。克服了工期紧、任务重、多专业交叉施工界面多、装修材料生产供应压力大等多重困难,做到“一般问题不过夜,较大问题周内清”,确保新线顺利开通。

他们与时间赛跑,“白+黑”“5+2”,每天工作到晚上11点成常态。今年来,团队成员中有人周末累计加班33天之多。

30出头的何洪涛主要负责3号线一期钱湖北路站、锦寓路站、四明中路站、鄞州区政府站4个车站的公共区装修、全线人防门及两个站点道路恢复的施工管理工作。今年6月上旬,是他妻子的预产期,但他自始至终没有向同事提起。

6月3日下午,一向坚守岗位的何洪涛突然不见了。一问,大家才得知原来他妻子在医院临产需要签字。为了配合专家组夜间轨行区人防门检查,他在医院仅待了1个多小时便匆匆回到岗位。直到晚上11点,才拖着疲惫的身体到医院去看自己的小宝。“只要能顺利开通,我们小家牺牲一点值得!”说到这里,他眼眶不自觉地红了。

儿童公园站施工规模大、技术难度高,是3号线一期全线保通的卡点。作为儿童公园站保通期的“总负责人”,廖国兴自言,今年以来工作压力特别大。自装修进场以后,他积极与土建、机电、装修等各参建单位细筹划、强落实,现场蹲点推进工程进度,基本上没有一天是晚上11点之前回家的。为了确保甲供材料下单及时准确,避免返工延误,他随身携带卷尺等测量工具,和监理、施工人员一起一个点一个点地测量放样。

类似的保通故事还有很多。道路接驳“战士”韩全良,多方协调开辟“绿色供货通道”、缩短供货时间的王曼,全线跑推进消防及卫生防疫验收工作的侯红磊,凌晨还蹲守在儿童公园站促机电安装的李文革,没时间陪伴孩子、常“泡”工地的女业主代表谷菁芳……他们共同的特点就是“围绕保通,毫无保留”!