



8月10日,宁海一市镇境内的越沙线发生山体滑坡,塌方造成山体下方一羊舍里养的六十余只羊被埋,所幸没有造成人员伤亡。 记者 张培坚 摄

380970 人受灾 直接经济损失195877 万元 “利奇马”给我市造成巨大损失

今年第9号台风“利奇马”已于8月10日1时45分前后在浙江省温岭市城南镇登陆,登陆时强度为超强台风级,中心附近最大风力16级。而随着“利奇马”的中心越过北纬30°,它给我市带来的狂风骤雨有所减弱。昨日15时47分,我市台风红色预警降级为台风黄色预警。今天全市以多云天气为主,局部地区有阵雨;风力也将从8月10日的8-10级红色预警降级减弱为4-5级;最高气温则将从不到30℃迅猛回升至33℃-35℃。

记者从市防指了解到,“利奇马”给我市造成巨大损失。据初步统计,我市受灾人口380970人,转移人口254375人,安置人口88143人,直接经济损失195877万元。截至目前,未接报人员因灾伤亡和失联情况。

5个测站的雨量超过500毫米

身为今年的“风王”,“利奇马”裹挟而至的风雨,尤其是强降水,导致我市不少地方受灾。

从市气象台的统计数据看,从8月8日8时至8月10日17时,全市平均面雨量达到266毫米。对比来看,2012年,强台风“海葵”正面登陆象山,全市过程累积面雨量为230毫米;今年全市平均梅雨量为399毫米(常年平均梅雨量240毫米),而一场台风雨“一口气”下掉了超过半个梅雨季的雨量。

“利奇马”影响期间,降水最凶的是我们常说的“南三县”,雨量占据全市前三,其中宁海的雨量达到355毫米;相比之下,地处北部的余姚、慈溪两地雨势相对较弱。全市共有5个测站的雨量超过500毫米,其中最大的是宁海留五庙,达到587毫米。

“利奇马”影响期间,我市内陆地区出现8-11级大风,沿海地区风力达9-13级,其中石浦站一度出现13级大风(41米/秒),沿海海面风力也有10-14级。

东吴镇山洪暴发,已转移3000余人

据了解,“利奇马”给我市造成巨大影响。全市发生山体滑坡17处,道路边坡垮塌170处。全市倒塌房屋408间,损坏1594间。

全市农林牧渔业直接经济损失12.89亿元,其中农作物直接经济损6.86亿元,渔业直接经济损失4.84亿元,畜牧业直接经济损失0.22亿元。受灾面积60.45万亩、成灾9.2万亩、绝收1.87万亩;水产养殖受灾25.13万亩。渔船沉没11艘,受损230艘。

累计2条35千伏线路跳闸,均重合成功;累计409条10千伏线路停运,其中96条为拉停;累计8708个台区停电、共涉及76.63万户用户。目前,尚有114条10千伏线路、2419个台区停电,涉及23.20万户。城市内涝积水点72处。

海曙区洞桥镇8个村进水严重,水深达到1-

1.2m,为确保安全已采取了断电措施,所有人员已安全转移。

市防指相关负责人还表示,台风带来的降雨造成城市内涝积水点72处,目前已处理8处,还有64处正在采取强排措施。鄞州东吴镇山洪地质灾害仍在处理中,人员已全部转移(3000余人),倒塌房屋51间,损毁138间。五乡镇山洪地质灾害已处置完毕。

当前,全市主要江河控制站超警的有40个。

8月10日夜里,宁波市委、市政府发出通知,要求全市各地各部门要迅速贯彻落实省委、省政府部署要求,把确保人民群众生命财产安全放在首位,发扬连续作战精神,坚持一手抓救灾、一手抓复产,迅速恢复灾后正常生产生活秩序,最大程度减轻灾害影响和损失,确保全市经济社会发展大局稳定。

永嘉山体滑坡已致22人遇难

“利奇马”毫无悬念地成为今年以来登陆我国强度最强的台风,同时也确定跻身建国以来登陆浙江最强台风第三位。

排名前两位的分别是1956年8月1日登陆浙江象山的“Wanda”(登陆时近中心最大风力65米/秒),2006年8月10日登陆浙江苍南的“桑美”(登陆时近中心最大风力60米/秒)。

随着“利奇马”过境,浙江东部沿海及内陆部分地区普降大到暴雨,对铁路、民航、公路等造成不同

程度影响。截至8月10日8时,浙江省共转移人员87.5万人,已开放避灾安置场所12227个。

8月10日凌晨,永嘉山早村一山体因特大暴雨,还发生了山体滑坡。滑坡后堵塞了河流,在10分钟内,山洪最高水位涨到10米,该村约120人被洪水围困。因溪水上涨太快,部分村民来不及撤离到安全位置,堰塞湖突发决堤。截至10日20时,永嘉县山早村发现22名遇难者,另有10人失踪。目前,搜救工作仍在继续紧张进行中。

●速报

中心城区供水整体平稳 昨日记者从市供排水集团了解到,除个别小区由于停电导致二次供水设备无法正常运转影响中高层用户用水以外,宁波市自来水有限公司供水范围内各区域供水整体平稳,无大面积停水现象发生。

宁波保险业报案超3.3万件 来自宁波市银保监局的信息,截至10日下午5时,受“利奇马”台风影响,宁波保险业共接到报案33018件,报损金额23149.41万元,已查勘29378件,赔付760件,支付赔款223.30万元,预付赔款708.64万元。其中,农业保险报案949件,巨灾保险报案24035件,车险报案6281件,企财险报案1071件,家财险报案487件。

宁波站列车陆续恢复开行 昨晚,记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,随着“利奇马”影响减弱,从11日0时起,铁路宁波站列车运行陆续恢复。

此外,今天是周日,为了满足旅客出行需求,宁波站今天还将增开部分中短途高铁列车,其中已经确定增开宁波至上海虹桥G9354次及上海虹桥至平阳G9371次。

不少航空公司选择补班 宁波机场从昨天下午起逐步恢复正常。

工作人员表示,今天,宁波机场航班将逐步恢复正常,由于前期取消航班较多,今天全天,会有不少航空公司选择补班。“宁波机场的这个周日可能会有些忙碌。”

临海告急,宁波多支救援队驰援 临海告急、临海告急。10日下午6点30分,随着一条驰援信息发来,还在余姚防台一线的余姚市人武部部长张晓宇没有一丝停顿,随即在全市民兵队伍中发出集结命令。“我们所有的队员都在余姚各地防台一线抢险救援,为了驰援台州临海,我们精心挑选骨干力量。”

昨晚9点,30人的抢险救援队携带10艘冲锋舟及其他相关救援装备已出发,按计划赶往目的地。与此同时,宁海也集结了23人救援队,携带6艘冲锋舟4艘橡皮艇赶赴台州临海。