



# 甬舟铁路通过行业部门现场评审评估



前天,在甬舟铁路可行性研究报告评审评估会上,新建宁波至舟山铁路(甬舟铁路)可行性研究报告,在国内多位权威专家的“把脉”下,最终通过了行业部门现场评审评估。这意味着,离这条全新的跨海铁路的开工又近了一大步。

□记者 范洪

## 评审评估会在舟山召开

甬舟铁路建成后,舟山群岛不仅将结束不通铁路的历史,浙江各地也将实现高铁全覆盖。宁波至舟山,最快将缩短至30分钟内。

其中,全长16.2公里、最大埋深78米的北仑至金塘海底高铁隧道,无论是长度还是盾构横断截面规模,都将是世界之最。同时,主跨1488米的西堠门特大桥,将成为国内同类项目中跨度最大的公铁合建大桥。项目的建设将

使我国桥梁、隧道设计、建造水平提升到一个新高度。

基于项目的复杂性,浙江省发改委委托国家铁路局和中国国际工程咨询有限公司对项目的行业标准执行情况和项目的重难点方案再一次把脉,邀请了国内相关行业资深专家,在8月12日至15日,这场甬舟铁路可行性研究报告评审评估会在舟山召开。

## 预计2025年完工

根据规划,甬舟铁路西起宁波东站,经宁波鄞州、北仑,舟山金塘岛、册子岛、富翅岛至舟山本岛,线路全长约77公里。全线新建车站4座,分别是北仑西、金塘、马岙、舟山。改建既有站3座,包括宁波东、云龙及邱隘。该工程铁路等级为高速铁路,预留冷链物流动车组运输条件。线路设计速度为每小时250公里,局部限速,正线为双线,预计2025年完工。

专家组一致认为,该项目是一条以中长途旅游客流为主,兼顾舟山宁波之间城际客流的

快速铁路,其功能定位是合适的。

此外,专家组还建议,本项目跨海隧道、桥梁技术复杂,工程难度大,具有创新性和探索性,下阶段应进一步完善地质勘察,细化设计方案,注重防控工程风险,优化施工组织设计,合理确定工程造价,确保工程顺利实施。

业内人士表示,相关流程结束后,就将进入工可批复阶段。随后,这条新建的跨海铁路工程将进入初步设计及施工图设计阶段,这就距离开工越来越近了。

### 市区天气

今天 晴到多云 25℃-37℃  
明天 晴到多云 24℃-35℃  
今天市区空气质量:  
良至轻度污染 二级至三级  
首要污染物:臭氧

## 周末又见高温 是“秋老虎”来了吗?

本报讯(记者 石承承)立秋过半,未伏将尽,又见热浪滚滚,是凶猛的“秋老虎”来了吗?

立秋过半,季节开始变得“泾渭分明”:我国北方部分地区已启动入秋程序,呼和浩特和哈尔滨已经入秋,较常年提前1-2周,乌鲁木齐和长春的入秋也已经在推进中。

与之形成对比,南方仍处于高温超长待机中。据中央气象台8月16日消息,未来10天,南方多地仍有高温天气,高温日数达4-8天,最高气温35℃-37℃,部分地区可达38℃-40℃。

地处江南的我们自然难逃高温“魔掌”。8月17日-18日,我市大部分地区最高气温可达35℃-37℃,防暑降温,刻不容缓。

好在高温“大甩卖”仅限于这个双休日。从市气象台目前的预报看,8月19日开始,我市高温将得到缓解。这算不算一个“喜大普奔”的好消息?

更重要的是,从市气象台发布的未来7天天气预报,这一“凉”之后,想要再出现35℃以上的高温天,恐怕就比较难了,即便有,也是偶尔“冒个泡”的节奏。

眼下,立秋过半,未伏将尽。对于此时出现的闷热天气,民间常用“秋后一伏热死人”来形容,还给它取了个“秋老虎”的别名。

气象学上没有对“秋老虎”的定义。按照“连续5天日平均气温维持在22℃及以下,且后续天气稳定”的入秋标准,眼下我们仍在夏天里,高温天的出现属于正常。

除了“秋后一伏热死人”这头“秋老虎”,民间还流传有另一个版本:在经历一段短暂的凉爽天气之后,再次出现一段炎热天气,才“够格”被叫作“秋老虎”。

而这个时间则要等到立秋之后的下一个节气处暑。

## 办一件实事,记一本民情日记,了解社情不少于20次 14位教师暑期当“跨界社工”

本报讯(记者 章萍 通讯员 池瑞辉)“台风来了,我们需要通宵抗台,她说家里没事,留下来可以多一分力量;永寿街区房屋处理需要排摸,她顶着太阳和社工一个个敲门走访;垃圾分类桶边督导,她陪我们加班……”前两天,海曙文昌社区党委书记周晓红将一份三页纸的感谢信送到海曙区教育局,细述挂职干部杨晓红敬业、有爱、善沟通、吃苦耐劳的桩桩“小事体”。

今年暑期,在海曙区委组织部的指导下,海曙区教育局首次选派了14位中青年干部到社区跟岗锻炼。在为期6周的工作中,他们担任社区见习主任,与1名社区主要领导结成对子,通过社区干部手把手、零距离地言传身教,学习掌握处理社区复杂矛盾和问题的方法。这些“跨界社工”得完成了解社情民意、助推中心工作和破解实际难题三方面任务,具化为6件事务,包括:为社区居民办一件实事,记一本民情日记,走访了解社情民意不少于20次,走访排查辖区居民对教育的意见建议。40多天的跟岗锻炼,这些“跨界社工”边学边干,深刻体会到了“上面千条线,下面一根针”的工作实际。到了“上面千条线,下面一根针”的工作实际,到了“上面千条线,下面一根针”的工作实际,到了“上面千条线,下面一根针”的工作实际,到了“上面千条线,下面一根针”的工作实际。

凌晨四点,整个城市还在沉睡中,在文昌社区“百岁粥坊”忙碌的宁波市爱菊艺校副校长杨晓红,看着一批批老人、干完活的环卫工人领到粥后灿烂的笑脸,体会着“奉献着 幸福着”的志愿精神。杨晓红说,“百岁粥坊”风雨无阻,每天为七十岁以上的老人免费送粥,已经是第五个年头。粥坊的筹建和维持都依靠社区热心人赞助和志愿者的义务劳动,其中一位沈阿姨每月领了退休工资都要向粥坊捐赠1500元。社区挂职一个半月,杨晓红接触到了邻里间家长里短的琐事,也有拆迁中的人间百态,但更多的是令人感动、激人奋进的正能量。

“选派学校干部进社区,可使学校干部开阔视野的同时,学会用适宜的方法解决一线的种种问题,成长为全面发展的复合型干部。”海曙区教育局党委书记、局长朱子凡说,挂职让学校优秀的中青年干部在社会的大课堂中砥砺品格,在基层的大舞台上展示才华,在实践的大熔炉中锤炼本领。这14位学校干部沉到社区一线,感悟到很多,也学到很多,明年还将继续这样的跟岗学习活动,让更多教育系统干部在实践中提升群众工作的方法和水平。

## 新版人民币月底发行 人行提醒:点钞机抓紧升级

本报讯(记者 崔凌琳)中国人民银行定于2019年8月30日发行2019年版第五套人民币50元、20元、10元、1元纸币和1元、5角、1角硬币。为保证货币流通领域社会商用现金接受设备有效识别新版人民币,人民银行先后两次组织设备生产企业开展升级测试。记者昨日从人行宁波市中心支行获悉,目前,甬上银行配备的现金机具都已完成升级。但社会商用现金接受设备的升级进度却存在差别。

据悉,新版人民币的纸币和硬币都变了样,简单说,票面色彩更鲜亮,票面结构层次与效果更佳。最重要的是,新版人民币采用了更先进的防伪技术,提高了防伪能力和印制质量,因此需要对清点、查验现钞的设备参数进行相应调整。

据近期调研发现,市场在用的点验钞机、自助售货机、自助售票机和自助缴费机等各类设备中,仍有一定规模的设备未完成升级。对此,人民银行宁波市中心支行提醒,设备用户应及时联系生产、销售企业或其他具备升级能力的企业,对设备进行升级,因各种原因无法升级的机具,需及时更换新机,保障在用设备有效识别新版人民币,谨防因机具未升级或更新而导致误识、拒收风险。