宁海共享单车全面替代公共自行车

不需押金,但须定点还车

宁海铺设了蓝牙道钉的共享单车网点。

在城区公共自行车停摆一年半后,宁海的小伙伴们终于又可以在家门口租到自行车。有所不同的是,过去的公共自行车,换成了共享单车;以前公共自行车的桩位逐渐消失,取而代之的,则是全新的“蓝牙道钉”。

昨天中午,在宁海西子国际广场的一个共享单车网点,一位市民正在用手机app扫码租车,她说,自己刚在附近办完公共自行车押金退款手续,就下载了共享单车app。相比于公共自行车,她觉得,现在的共享单车不用押金,外观看上去也更时尚一些,价格和其他城市的差不多,而且还是定点还车,不会出现乱停……

□记者 范洪 文/摄

公共自行车难以为继

2011年便投入运营的宁海公共自行车,曾是宁波最早大规模运营的公共自行车项目,但与宁波、杭州等城市公共自行车由政府主导建设的模式不同,宁海公共自行车采取的是企业为主体,政府给予一定贴息支持的运营模式。这样的设想很“丰满”:既可以保障企业的市场活力,又能兼顾政府的服务公益。

但现实却有些“骨感”:由于长期入不敷出,运营企业绿畅公司难以为继,最终于去年初宣布暂停运营。随后,绿畅公司还提请宁海县人民法院裁决,要求政府能切实维护公司合法权益,同时也希望继续把项目维持下去。随后,双方进入了调解程序。

对此,绿畅公司负责人认为,城市公共自行车具有一定的公益属性,长期来看肯定需要政府支持来维持运营,在这样的前提下,他们在宁海能坚持这么多年运营,已经实属不易。

共享单车入局

就在宁海公共自行车苦苦支撑的这些年,共享单车风起云涌,不少单车平台想进入宁海,不过鉴于当时情况,当地相关部门没有同意共享单车进入城区。

一方面是靠企业经营的公共自行车模式难以为继,另一方面共享单车却无法进入。绿畅公司找到了已经在宁波运营多年,也是目前宁波市场最大的共享单车平台——哈啰出行,双方很快达成一致。宁海也成为了宁波第一个用共享单车替代城市公共自行车的区县(市)。

根据约定,哈啰单车将在宁海投放超过3000辆共享单车,而且无需押金,符合条件的宁海市民只要安装一个哈啰出行的app就能租车。此外,为了解决无桩式共享单车乱停放的问题,哈啰已在宁海主城区铺设了200个蓝牙道钉点位。

新技术规范单车停放

记者昨天在宁海西子国际广场附近一处哈啰单车的网点看到,除了停放整齐的单车和划了线的停车区域,在网点的地面上,还有一排略微凸起的巴掌大小的蓝色“地钉”。

记者试着租了一辆单车,如果把车还到地面白线以内,则可顺利落锁还车成功,但如果还车在白线以外,则显示无法正常落锁。现场哈啰单车的运维人员介绍,能够实现这种精准还车,依靠的正是地面上这种“蓝色地钉”。它通过蓝牙技术来控制车锁,停放误差小于10厘米,从而实现指定位置的规范停放。

同时,哈啰出行相关负责人还向记者证实,宁海也是浙江首个主城区全面安装共享单车蓝牙道钉的区县(市)。同时,原先街头公共自行车的桩位撤除后,也有利于道路整体变得更为开阔。

目标争取“多方共赢”

记者了解到,从8月中旬开始,绿畅公司已开始分批为原先办理公共自行车卡的大约4000多名用户办理退还押金。

宁海县综合行政执法局相关负责人表示,共享单车的进入,创新了宁海本地的公共出行模式。通过最新的技术,也破解了城市共享单车乱停放、高峰期找还车难等一系列问题,在优化用户体验的基础上,也促进城市文明建设稳步推进,达到多方共赢的局面。

有业内人士指出,宁海公共自行车从最初设立到难以为继,再从被迫暂停运营,到共享单车平台入局,提供了很多借鉴与启示:一方面是一些政府主导的城市公共自行车由于体制机制等种种原因缺乏竞争、管理效率低下等问题也逐步暴露出来;另一方面,共享单车平台发展到今天,积累的一定的新技术和运维经验,也亟需找到一个理性可预期的生存路径。因此,两者走创新融合发展的道路,各取所长,相互补充,可能是一个不错的出路。

市区天气

今天:
多云,午后有阵雨或雷雨 26℃-34℃
明天:
多云,午后有阵雨或雷雨 26℃-33℃
今天市区空气质量:优至良 一级至二级;
首要污染物:臭氧

今明两天 雷阵雨跟我们“杠”上了

本报讯(记者 石承承)昨天下午2时05分,市气象台发布天气提醒,一大波对流云团“蠢蠢欲动”,一大波雷阵雨即将“抵达”。果不其然,从下午3时27分到5时03分,雷电、暴雨黄色预警“七连发”,几乎“刷屏”。

今天和明天,雷阵雨恐怕还要继续跟我们“杠”。这两天,全市将会是多云,午后有阵雨或雷雨的天气。和昨天相比,阵雨或雷雨天气的影响范围有所扩大。从市气象台的预报看,今明两天,我市的最高气温仍将维持在33℃-34℃。

等雷阵雨天气跟我们“杠”完,估摸着就该轮到今年第11号台风“白鹿”跟我们“杠”了。据中央气象台消息,截至昨天下午5点,“白鹿”的中心位于我国台湾省鹅銮鼻东偏南方向约1050公里,近中心最大风力9级(23米/秒,热带风暴级),七级风圈半径200-300公里。

未来,“白鹿”将以每小时20公里左右的速度向西北方向移动,强度逐渐加强。中央气象台仍预测其最强可达强热带风暴或台风级(10-12级),很有可能于8月24日白天在中国台湾东部沿海登陆,8月25日白天在粤闽沿海再次登陆。

避开台风的“正面杠”,对我们来说是件好事,但也不能因此掉以轻心。毕竟眼下“白鹿”还“飞奔”在路上,可能带来的风雨影响也仍存在不确定。

从中央气象台已发布的预报看:

8月23日8时至24日8时,中国台湾东部等地将出现中到大雨;8月23日下午开始,中国台湾以东洋面、巴士海峡的风力将逐渐加大到6-7级。8月24日08时至25日08时,浙江东南部、福建东部、广东东南部、中国台湾等地有中到大雨。

宁波至沈阳高铁 更换“复兴号”动车组

未来运行时间有望压缩在10小时内

本报讯(记者 范洪 通讯员 王宝华)昨天早晨7点34分,崭新的复兴号动车组“金凤凰”G1224次从宁波站缓缓驶出,目的地是2000公里外的辽宁沈阳。这是宁波站北上里程最长的高铁列车,昨天是该车次更换“复兴号“动车组后的首发。

这趟G1224次高铁,隶属中国铁路沈阳局集团,每天早晨从宁波站开出后经杭甬、宁杭、京沪及津秦等高铁线路,最终在傍晚6点24分到达沈阳北站,目前全程运行时间为10小时50分钟,是宁波目前唯一一趟开往东北方向的高铁动车组列车,实现朝发夕至。同时,2000公里的行程,是宁波站目前北上里程最长的高铁列车,也是中国铁路沈阳局集团开行最远的“复兴号”动车组。

更换“复兴号”动车组后,这趟车采用“金凤凰”车底,采用8编组重联,也就是拥有16个车厢,最多可以载客约1200人。不仅车厢内更加宽敞,乘坐更为舒适,而且还配有车内WiFi高速上网,车内充电等设施。

G1224次调整为“复兴号”动车组后,目前的时刻、票价维持不变。业内人士表示,由于目前往返北京上海间的“复兴号”动车组已在京沪高铁上提速到了350公里,未来随着列车提速及时刻调整,宁波到沈阳北的全程运行时间有望进一步缩短,压缩到10个小时以内。