



台风“玲玲”今晚将带来暴风雨

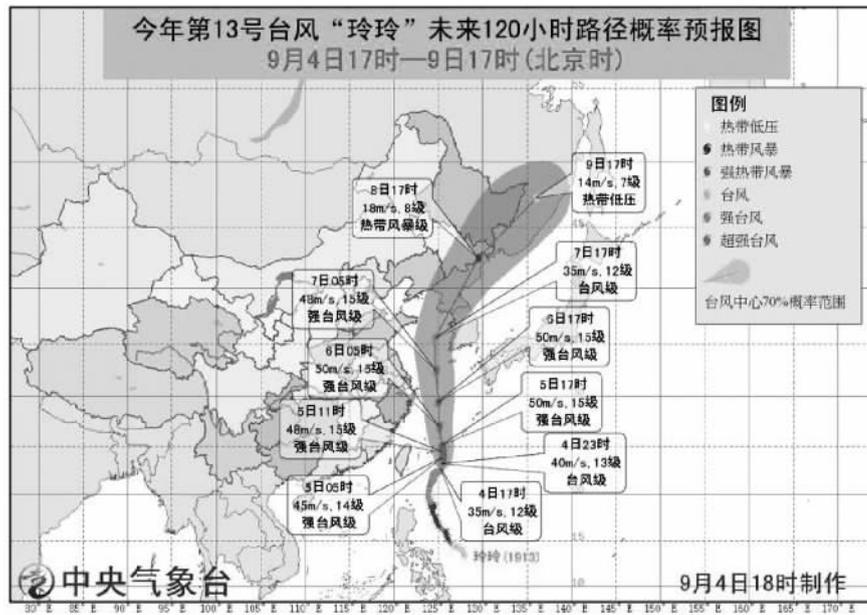
这一次威力照样不可小觑

今年第13号台风“玲玲”即将到来。未来走向如何?强度多强?风雨影响几许?来听听市气象台首席预报员钱燕珍怎么说。

□记者 石承承

●市区天气

今天:阴有阵雨或雷雨,雨量中到大局部暴雨;23℃-28℃
明天:阴有阵雨或雷雨,雨量中到大局部暴雨;25℃-29℃
今天市区空气质量:优



一问“玲玲”:未来打算何去何从?

截至9月4日16时,“玲玲”中心位于宁波东南方向约890公里的洋面上,中心附近最大风力12级(35米/秒,台风级),七级风圈半径180-300公里,10级风圈半径70-100公里。

未来,“玲玲”将以每小时10公里左右的速度向北偏东方向移动。

市气象台首席预报员钱燕珍说,受副热带高压西侧和西风槽引导影响,“玲玲”大概率将会在东经124°北上。

北偏东的移动方向,则使得“玲玲”在移动过程中成功避开中国台湾岛山脉的地形摩擦,有利于其强度的进一步加强。

不过,钱燕珍也提醒说,由于目前天气形势比较复杂,“玲玲”未来的走向仍存在较大的变数。

二问“玲玲”:最强可达到什么强度?

根据此前的预报,“玲玲”最强可达到台风级。显然,我们“低估”了“玲玲”的实力。

钱燕珍说,从目前的形势看,“玲玲”将于9月5日下午到夜里进入东海海面,强度还将继续增强,最大强度可达强台风级(14-15级)。

“玲玲”的爆发,钱燕珍说,要归因于它经过的海洋表面温度大于28℃,暖性下垫面,有利于台风的增强。

三问“玲玲”:风吹得会有多凶?

“一定要做足防范大风的各项举措。”钱燕珍说。

9月5日夜里到9月6日,是“玲玲”距离我们最

近的时段,也是给我市带来风雨影响最集中的时段。

“玲玲”将于9月5日下午到夜里进入东海海面,届时东海海域风力将增强到11-13级,台风中心经过的海区和洋面风力可达13-15级。

9月5日夜里到9月6日,我市沿海海面有9-11级大风,局部地区风力12级以上;杭州湾水面和沿海地区有8-10级大风。

四问“玲玲”:暴雨会下在哪里?

隆隆的雷声,让很多人以为9月4日午后那场“连雨刮器开到最大都不管用”的暴雨仅仅只是一场“午后雷阵雨”而已。

“其实这场雨和‘玲玲’有关。”钱燕珍说,“玲玲”虽然距离我们还有近900公里,但其低层倒槽北部的暖湿气流刚好遇上北方来的冷空气,才使得雨来得如此“凶”。

除奉化外,全市各县(市)区均发布暴雨、雷电黄色预警。

钱燕珍说,“玲玲”的移动路径很像今年第5号台风“丹娜丝”和2011年第5号台风“米雷”。其中,“丹娜丝”影响期间,我市平均雨量11.9毫米;受“米雷”影响,我市平均雨量22.6毫米。

“由于眼下已经是9月,‘玲玲’或多或少带有秋台风的特点;再加上它本身强度要比‘丹娜丝’和‘米雷’强,因此它带来的降雨会更明显一些。”钱燕珍说。

9月5日到9月6日,全市有中到大雨,局部有暴雨。其中,暴雨多将出现在东部沿海和山区。

由于前期降水明显偏多,土壤水分饱和,尤其要防范强降水可能引发的次生灾害和城市积涝。

这份智慧地图不简单

吃住行游、创业相亲,你想要的服务都有了

本报讯(记者 王伟 通讯员 汪慧)昨天,宁波电商经济创新园区智慧地图正式上线!工作在电商园区的小伙伴们,想知道周边哪里可以租房、租金多少,公交站点和时间,附近哪里有美食,哪里可以打个球游个泳……以前要么问同事朋友、要么一项项搜索,现在,各种信息都能在网站或微信端一站式解决了。

“智慧地图一上线,我就通过园区微信公众号试用了一下。点开美食地图,可以看到附近的各种餐饮店,我想吃辣的,所以点开了一家川菜馆,上面显示着具体地址、人均消费价格、推荐菜式等信息,还可以直接点击导航,很实用。其他几个地图我也点进去看了一下,生活服务信息比较齐全,比如交通的,里面公交站、自行车点、地铁站、电动汽车租赁点等,都标得很明白。”在园区工作的张小姐告诉记者。

“前期的软件开发、数据采集筹划了5个月。”宁波电商经济创新园区产业发展局副局长余春丰介绍,现在,登录前洋8718公共服务平台官网 <http://nbdy.87188718.com/>,或者打开宁波电商创新园区微信公众号,就能看到智慧地图。

打开智慧地图可以看到,办公住宿、交通、美食、文化旅游、产业、党建六大板块一一在列,内容包含吃、玩、住、行、企业搜索、产业宣传、党建、活动报名各大方面。除了张小姐说到的美食和交通,其他服务如租房买房想了解的房源房价信息、投资创业想了解的本地最强潜力企业和孵化园信息、休闲娱乐想了解的附近景点和运动场所等信息,都能从地图上快速找到,想团建还可以报名园区活动。

“园区要打造创业生态圈,服务是其中很重要的一块内容。之前我们开展三服务,一家家走访企业,了解他们在这里工作创业到底有哪些诉求,并一一记录整理出来,然后进行分类,发现企业的呼声主要集中在金融服务、人才服务和生活服务三大方面。后来,金融服务方面我们推出了融资相亲会、人才服务方面也推出了一系列校企对接活动,这次的智慧地图侧重于生活服务。我们运用政府的公信力,把各种资源和信息进行整合,再通过技术手段,最终形成了六大智慧地图。这也是园区引进8718平台以后,结合园区特色,推出的8718前洋平台服务升级版。”余春丰介绍。

多家航空公司调整行李政策

免费福利开始“缩水”了吗?

本报讯(记者 范洪 实习生 沈秀萍)坐飞机,国内航线经济舱一般有20公斤免费托运行李额度,这在以往似乎是司空见惯的。后来,越来越多的廉价航空的出现,对免费托运行李的额度有了一定限制,有些航班托运行李需要付费。日前,春秋航空、奥凯航空等多家航空公司调整了行李额度,取消了部分经济舱的免费行李额度。

春秋等航司调整部分舱位行李额度

春秋航空针对国际及地区航线,一直有每人10KG的免费托运行李额度。不过,记者日前从该航司了解到,从10月27日起,该航司取消了这部分航线的免费托运行李额度。

相关人士昨日告诉记者,从即日起,预订10月27日以前春秋航空国际及地区航线机票,旅客仍然可以享受到10KG的免费托运行李额度,不过预订10月27日以后的机票,该免费额度就没有了。

日前,国内另一家航空公司奥凯航空,也宣布调整了自己的品牌运价,其中最基础的“惠享经济舱”旅客除了可携带一件5KG且符合规定大小的旅行箱外,没有免费托运行李。

国有大型航空公司似乎也有动作:继续今年年初,东航在部分航线上推出了“基础经济舱”后,这个夏天,南航也正式上线类似的“基础经济舱”产品,剥离了免费托运行李、餐食等部分服务权益。

餐食服务似乎也在“缩水”

上述航空公司,在宁波机场均有航班运营,目前春秋航空在宁波拥有飞中国澳门、高雄,韩国济州岛、日本东京、名古屋以及泰国曼谷等多条国际及地区航线,奥凯航空则有宁波飞天津、珠海等航班,旅客出行前,应该对具体变化向航空公司官方客服咨询清楚,以免在出行时带来不必要的麻烦。

最近,个别航空公司取消部分航班免费行李额度的事,又正好碰上了目前舆论关注的航空公司提供餐食质量和服务内容“缩水”,就显得尤其惹眼:有些航空公司原先提供“米线面条”为代表的航空餐,变成了更为简单的肉夹馍或包子;原先的正餐变成了水果点心;有旅客抱怨自己花1500元买的机票,连盒饭也不发了。国航日前通知旅客,不再对其常旅客会员“凤凰知音卡”金卡及以上级别的会员进行一对一问候。

服务调整是市场竞争的必然结果

此前,国内许多航空公司已推出的对机上选座、餐饮等服务项目进行收费。给人一种鲜明的感觉就是:许多以前国内航空公司司空见惯的免费福利,开始“缩水”了吗?对此,中国民航局此前曾回应称:空中餐食服务属于航空公司自主经营范畴。目前,民航局正在修订《中国民用航空旅客、行李国内运输规则》,拟删除关于空中餐食的相关条款。航空公司可根据市场需求自行决定是否在航班上提供餐食服务。

“一盒经济舱的盒饭,无论是否可口,成本也要30至40元,个别航空公司的甚至更高!托运行李也是需要花钱的。”一位民航业内人士告诉记者,这些钱,其实统统被算进了旅客购买的机票里,而面对市场竞争,有的航空公司不提供这些服务,机票价格优势自然就显现出来。“如果有充分的市场竞争,这样的服务调整就必然会到来。”