



东航小区居民自治发挥了大作用 首批电梯落成,小区摆起“百家宴”

9月10日,百丈街道中山社区东航小区延河边上其乐融融,台上居民载歌载舞,台下摆起数十米长桌宴。这是小区的一场中秋团聚会,更是一场喜宴,居民一起庆祝小区4部电梯落成。

□记者 薛曹盛 通讯员 陈葛泉成 夏娟

老小区老年人 上下楼成了大问题

东航小区交付于2000年,有144户居民家庭,其中60岁以上的老年人占小区总人口的三分之一,上下楼成了摆在老人面前的一道难题。“我们家住在6楼,每次倒垃圾、送小孩上下学、买菜遛弯锻炼都需要走楼梯。”今年75岁的王阿姨每次上楼都气喘吁吁,下楼都小心翼翼,生怕摔一下。

2018年8月,家住小区16号楼的郭平全听说宁波市加装电梯新政出台,在征集了邻居们的意见后,

特地前往社区居委会,提出想在小区内加装电梯。“如果我们能在楼前加装一部电梯,楼道内的业主都方便了,对行动不便的老年人更加有利。”

得到社区支持的答复后,郭平全在小区的党员群里征求大家意见,党员们纷纷响应。业主们加装电梯的呼声越来越高,郭平全第一时间召开业主大会,社区帮助居民联系了宁波市第一部加装电梯的孔雀小区和社区第一部加装电梯48弄38号楼道,安排楼道代表前去参观。

全体同意全面参与 众人拾柴火焰高

“听说小区要加装电梯,大多数居民都很支持,只有个别居民持反对意见。”郭平全说,一楼业主张先生认为没必要加装电梯,加装反而会影响房间的采光。

得知消息后,郭平全立即联合楼栋选出来的两位电梯加装沟通员上门与张先生做工作,动之以情,晓之以理,张先生最终投了支持票。

2周后,楼道发布了第一份有关电梯加装的《告知书》,告知全体业主加装电梯的情况以及所需资金,并征求本楼道业主的意见,全体业主都顺利签字。

“自己买的都会保护好,电梯也一样。”在郭平全看来,加装电梯这一事情,不仅提升了业主

们保护公物的意识,还进一步促进了小区邻里间,业主同社区的和谐。东方航空副总庄天毅虽然不是本小区业主,但他积极为退休职工提供帮助,动员业主参与其中。其中有一户居民身在四川,无法前来参与,但是他把所有证件全部寄到宁波全权委托郭平全,体现了老邻居间充分的信任。

在选择厂家的过程中,居民们还自发前去厂家参观电梯建造工艺,还请厂家前来为不了解的业主进行讲解,让居民们知道怎么安装、如何施工等。

目前,东航小区首批新加装的4部电梯已经“安家落户”,还有一部电梯已通过审批程序,很快进入动工阶段,老小区的百余户居民终于圆了自己的电梯梦。

● 市区天气:

今天:晴到多云 24℃-33℃

明天:晴到多云 25℃-32℃

今天市区空气质量:良至轻度污染,二级至三级

首要污染物:臭氧

“秋老虎”有点猖狂 “凉凉”暂时无望

本报讯(记者 石承承)恍恍惚惚,是不是有种一下“穿越”回盛夏的感觉?“秋老虎”猖狂,看来“凉凉”暂时无望。

9月10日,市区的最高气温仍在继续攀升,达到33.5℃。其他各县(市)区,除宁海和象山外,最高气温也都达到33℃以上,其中,余姚最热,达到34℃。

这回的热,不是“昙花一现”的那种。从市气象台的预报看,9月14日前,我市“凉凉”无望,最高气温稳定在32℃-34℃。

掐指一算,转眼就要进入9月中旬,这“热情似火”的节奏究竟是要闹哪样?

气温居高不下,是“秋老虎”在捣蛋。

“秋老虎”一般指的是立秋以后出现35℃以上高温的短期回热天气。通常,“秋老虎”在每年8月至9月间出没。严格来说,眼下的天气,距离“秋老虎”还有点距离,算个“秋小虎”还是够格的。

不过,“秋老虎”带来的热,不像夏天那样,早上一起床就汗津津,而是午后高温暴热,早晚则相对会清凉一些。

就像市气象台目前预报的,虽然未来三天我市最高气温仍维持在32℃-34℃,但最低气温仅有22℃-25℃,日温差近10℃。用“一日之内恍如两季”来形容,一点儿也不夸张。



三次“违法失信”不能上高速

宁波启动高速公路“违法失信清单”管理 超限超载的货车司机最近都扎堆交罚单

随着浙江省高速公路非现场执法平台系统与高速公路联网收费系统计重数据互联互通,7月1日起,浙江省全面启动高速公路“违法失信清单”管理。具体来说,3次及以上被列入高速公路“违法失信清单”的超限超载货运车辆一旦行驶到高速公路收费站,如果不按时接受处罚进行整改,就会被劝返。

□记者 薛曹盛 通讯员 冯叶 李峰

宁波两个月办结违法超限案件1955件

违法不处理,不能上高速

昨天,一辆从北仑小港上高速的货车走沈海高速南连接线,准备在观海卫下高速。结果因为超限,司机在高速收费站收到一张《违法告知单》,若累计三次违法不处理,这辆货车将在进入高速收费站前被劝返,不能上高速了。这两个月来,有些货车司机就吃到过这样的“闭门羹”。

7月1日起,宁波同步开始实施高速公路“违法失信清单”管理,禁止列入违法失信清单的货车进入高速公路。这段时间,来处理超限超限的货车明显增多。截至目前,全市高速路政大队通过省系统办结违法超限案件1955件,在市交通局外网公示

违法失信车辆1112辆。

以前,很多司机对“违法失信”一知半解,没想到这次是动真格的。超限超载车辆除了按实际吨位缴纳通行费之外,还会被省高速公路治超非现场执法平台记录在案,车辆的信息和计重数据会被列入“违法失信清单”。

车辆一旦被列入“违法失信清单”,它在驶入省内各高速入口时,都将会受到格外的“关照”。通过高速公路非现场执法平台系统与高速公路联网收费系统的联动,对于被列入“违法失信清单”的车辆,在进入高速收费站前就将被劝返,成为高速公路不受欢迎的车辆。

宁波的超限超载率降到1.43%

年底前56个高速入口全覆盖

宁波启动高速公路“违法失信清单”以后,效果怎么样?有一组数据或许能说明问题。

来自宁波市公路局高速路政的数据显示:7月份,宁波的超限超载率是3.24%。截止8月底,宁波的超限超载率是1.43%,提前完成了浙江省公路与运输管理中心要求的2019年底高速公路超限超载率降到2%以下的工作目标。

根据计划,宁波将于2019年底实现56个高速入口将称重设备的全覆盖,届时违法超限超载车辆将“无处遁形”。下一步,普通公路的超限超载信息将同时接入省治超平台,从严打击超限超载。我们有信心在2020年底前全面将宁波市高速公路货运车辆平均违法超限超载率控制在0.5%以内,完成

部、省十三五规划的目标。

前段时间,超限司机扎堆来窗口处理违法记录,高峰时间需要排队。宁波市公路局高速路政大队所辖7个中队、站点采取延长处理时间、增设处理窗口等方式为违法当事人提供便民服务,践行“最多跑一次”。部分高速路政中队甚至加班到21点,及时将当事人的案件处理完毕,保证其能及时通行高速。

目前,平均每个违法案件的处理时间从以前的1个小时减少至15分钟,大大提高了处理效率。除了S20柴桥收费站处理窗口外,宁波已陆续开设G1523象山、象山北出口及G1504蛟川出口的违法处理窗口,适当分流其他高速路政中队的案件处理数量。



问题答疑

执法人员现场检查超载超限

1: 何种车辆列入“违法失信清单”:

违法超限运输车辆经过高速公路收费站,产生计重收费数据被判定为“超限超载”,违法记录达到3次后,该车辆即被列入“违法失信清单”。

对于被列入“违法失信清单”的车辆,通过高速公路非现场执法平台系统与高速公路联网收费系统的联动,在进入高速收费站前就将被劝返,成为高速公路不受欢迎的车辆。

2: 如何从“违法失信清单”中移除

列入高速公路“违法失信清单”的车辆,到指定处理窗口接受处罚后,平台数据交换更新,车辆相关信息即从“违法失信清单”中移除,车辆可以正常通行高速公路。

同时,为加强“最多跑一次”和便民服务,全省将推进高速公路治超非现场执法车辆异地处罚。存在省内高速公路治超非现场执法记录的,经本人申请可在全省各市高速公路治超执法任一处罚窗口就近实现“一站式处理”。