



# 什么时段便宜?什么时段最贵?哪些目的地性价比高? 国庆长假期间,机票价格走势看过来

昨日,记者从各大航空公司及购票平台了解到,国庆长假期间宁波进出港航班机票价格已经“水涨船高”,不少热门旅游目的地机票价格已涨到7折以上。

□记者 范洪 实习生 沈秀萍



## 长假前半程机票价贵多了

一些热门旅游目的地,国庆长假期间与平日机票价格可谓“一个天上,一个地下”。比如,宁波飞昆明,9月最低票价不到400元,订10月1日的至少要1300元。宁波飞西安,9月最低票价不到300元,订10月1日的要花900多元。

更夸张的,宁波飞兰州,现在通过官网预订10月下旬机票,最便宜才300元,但订10月1日的要花1600多元。宁波飞西宁,9月还能订到450元的机票,但订10月1日的要花近

1800元。

记者注意到,10月1日至3日,宁波出发的多数航线机票折扣已涨至7折以上。其中,宁波至武汉、厦门、上海、青岛等,国庆长假前几天已接近或达到全价。

业内人士预计,随着国庆长假临近,一些航线机票价格会进一步上涨,个别目的地及时段甚至出现经济舱或整个航班“一票难求”的情况。距国庆长假不到两周,建议旅客确定行程后尽早购票。

## 长假后半程机票价格便宜

不过,记者注意到,10月4日至7日,宁波机场出发境内机票价格明显便宜。

如宁波至昆明,10月1日机票价格超过1300元,可到了10月3日以后就回落到了665元,相当于腰斩。宁波飞兰州,10月1日机票价格1600多元,10月4日降至740元,10月5

日降至620元。宁波飞西安,10月1日机票价格超过900元,4日跌到405元。宁波飞海口10月1日机票价格接近1000元,10月4日接近500元,5日更是不到400元……

业内人士表示,如果国庆长假后半程才开始度假,会比10月1日出发,省下不少钱!

## 这些目的地性价比很高

国庆长假有没有性价比比较高的目的地呢?

那就是国庆长假期间与平日机票价格波动不大的目的地。如宁波飞成都,平日机票最低七八百元,国庆期间机票价格变化不大,10月3日至5日,宁波飞成都机票最低不到900元,性价比其实很高。还有,宁波飞重庆,

平日与国庆长假期间票价变化不大。宁波飞贵阳,10月3日、4日仍然有400元的特价票,这个价格甚至比平日有些时段还便宜。

还有宁波飞乌鲁木齐、广州、深圳、天津、哈尔滨、大连、三亚、北京等热门旅游目的地的票价,也与平日变化不大。

## “阳明号”成功穿越镇海老城 宁波地铁2号线二期类矩形盾构区间全部贯通

备受市民关注的2号线二期又迎新进展。9月17日,类矩形盾构机“阳明号”经过前后近2年掘进,成功穿越镇海老城,在招宝山站破土而出。这标志着累计长达2.2公里的2号线二期类矩形盾构区间全部贯通。

2号线二期成为宁波轨道交通目前在建正线中采用类矩形盾构技术掘进最长的线路。此次贯通的区间为聪园路-招宝山站区间,全长918米,它是2号线二期最后一个类矩形盾构区间。

□记者 王元卓 通讯员 徐琦颖 范思婷



聪园路-招宝山站“阳明号”类矩形盾构顺利接收。 通讯员供图

## “阳明号”成功穿越镇海老城

2号线二期起自一期终点清水浦站,向东南方向串联了临江片区和镇海老城区,下穿甬江到达北仑小港片区后止于红联站。全长约8.48公里,共设5座车站,分别为五里牌站、枫园站、聪园路站、招宝山站、红联站。其中首通段为清水浦站—聪园路站。

为解决镇海老城区地下空间狭小问题,2号线二期地下段累计有2.2公里采用类矩形盾构技术施工。

2017年11月,“阳明号”在五里牌站始发,近两年来一路向前,顺利掘进了五里牌站(地下段)—枫园站区间、枫园站—聪园路站区间、聪园路站—招宝山站区间。本次贯通的区间为聪园路站—招宝山站区间,它是2号线二期最后一个类矩形盾构区间。

目前,2号线二期类矩形盾构区间全部贯通,正全面推进首通段机电设备安装及车站装修施工阶段。

## 3个区间采用类矩形盾构技术

2016年,由宁波轨道交通牵头自主研发的世界最大断面类矩形盾构机“阳明号”横空出世,单次掘进即可一次形成双线隧道,大大提高城市地下空间利用率。

2号线二期工程地下段沿镇海老城区布设,线路沿线道路狭窄,道路两侧建筑密集且多为年代较久的老旧小区,周边环境复杂。为解决镇海老城轨道交通建设施工难题,其中3个区间2.2公里采用了类矩形盾构技术。这不仅是2号线二期工程的

最大亮点,也是一块难啃的“硬骨头”。沿线周边建筑物密集,盾构需穿越110千伏电力管线迁改清障区、运营中的石油钢管、中大河、蛟川桥拔桩区等区域。

本次“阳明号”在招宝山站顺利接收,也是类矩形盾构首次在区域砂性土、承压水压力和补水量都较大的地层中进行接收。接收段周边还分布吴杰故居、镇海徐宅等国家级、市级文保建筑,风险高。

## 盾构机保养后将参与杭州地铁建设

“阳明号”类矩形盾构在镇海老城区的成功实践,为解决老城区以及其他地下空间狭窄地段的高标准环境保护积累了宝贵的实战经验。

此外,类矩形盾构法也将丰富我国地下车站、地下空间联通、地下道路匝道、地铁过渡段等建设工法。宁波轨道交通建设分公司相关

负责人说,宁波为我国地下空间建设起到了良好的示范作用。“相信用不了10年,这项技术将会被广泛应用”。

据悉,目前“阳明号”已投入到宁波轨道交通2号线二期、4号线等新线建设中。下一步,这台类矩形盾构机经保养维护后将运至杭州,参与杭州地铁4号线建设。

## 冷空气今日来袭 “秋老虎”将“歇菜”

本报讯(记者 石承承)9月18日,今年下半年以来影响范围最广的冷空气来袭。

随着这股冷空气渗透南下,一直在南方地区肆虐的“秋老虎”也将“歇菜”,无论是高温强度还是高温范围都将继续缩减。

那么,在这股冷空气的渗透影响下,宁波的天气将发生哪些变化?

从市气象台9月17日发布的未来十天天气预报看,9月20日之前,我市最高气温27℃~29℃;9月21日到9月22日,

我市最高气温将下降至23℃~24℃。

换句话说,9月21日到9月22日,我们将经历今年下半年以来最冷的两天。

好在眼下的冷空气渗透南下只是“小试牛刀”,因此对最低气温的影响不是很大,上述时间段也基本维持在20℃~22℃,不会太低。

提醒大家的是,随着冷空气过境,除了降温,降水也在所难免。从目前的预报看,9月20日后到9月22日,我市将转为阴有雨的天气。

### ●市区天气

今天 多云 22℃~29℃ 明天 多云 21℃~27℃  
今天市区空气质量:良 二级 首要污染物:臭氧

