2019年全国百强县市、区榜单公布

慈溪余姚宁海象山上榜百强县市,鄞州镇海江北奉化上榜百强区

本报讯(记者 史旻)昨日,《人民日报》刊发《2019年中国中小城市高质量发展指数研究成果发布》,“2019年度全国综合实力百强县市”“2019年度全国综合实力百强区”“2019年度全国投资潜力百强县市”等6个榜单一一揭晓。

在“2019年度全国综合实力百强县市”榜单中,宁波慈溪、余姚、宁海、象山“喜提”荣誉。该榜单从现代经济发展、社会民生改善、生态环境建设、城乡融合发展和政府服务效率五个方面统筹,全国范围内,慈溪市排名第6位,余姚市排名第12,宁海县排名第48,象山县排名第55。基于同样的评价体系,在“2019年度全国综合实力百强区”名单中,鄞州区排名第4位,镇海区排名第44,江北区排名第54,奉化区排名第71。

而在“2019年度全国投资潜力百强县市”中,慈溪市成为宁波唯一的上榜县市,排名高居第3位。

此外,该研究还公布了“2019年度全国绿色发展百强县市”、“2019年度全国科技创新百强县市”、“2019年度全国综合实力千强镇前100名”等三个榜单,宁波在此中均有不错的表现。

在“2019年度全国绿色发展百强县市”中,余姚、慈溪、宁海、象山上榜,分列11位、23位、47位、93位。而在“2019年度全国科技创新百强县市”中,这四个县市也是榜上有名。另外,在“2019年度全国综合实力千强镇前100名”名单中,慈溪市观海卫镇、周巷镇上榜。

桥载设备取代APU为停场飞机供能

宁波机场打出“绿色环保”牌 一年可减排二氧化碳2万吨

昨日,甬城市民翘首以盼的宁波机场三期工程又传来好消息,T2航站楼的桥载设备设置工程目前顺利完工。

作为全球屈指可数的超大型航空综合交通枢纽,大兴国际机场坚持绿色建设理念,高效利用各种能源,其中可再生能源总量占机场年综合能源消费总量12%左右,是目前全国运用可再生能源比例最高的机场,被誉为“绿色新国门”。

同样,宁波三期工程遵循绿色低碳的发展理念,用上了环保增效的新技术和新设备,其中桥载设备就是一大亮点。以宁波机场目前的航班量计算,桥载设备的投用可有效减排二氧化碳达2万吨/年。

装置在廊桥的桥载设备

□记者 薛曹盛 通讯员 李乐炯 徐继亮

桥载设备取代APU为停场飞机供能 每年至少减少碳排放量2万吨

桥载设备是什么?又有什么样的功能?

桥载设备装置于廊桥下方,是为停场地面的飞机进行供能的设备,包括桥载空调和桥载电源两部分。其中,桥载空调是为飞机客舱提供冷暖气的专用空调机组,桥载电源是为飞机在地面停留期间提供启动、检查或维修电能的专用电源设备。

以往停靠在地面上的飞机主要通过飞机辅助动力装置(简称APU)进行供能,但APU是一种使用航空煤油的动力装置,工作效率较低、耗油量大,更会造成大气和机场噪音等污染问题。而桥载设备则是利用电能向飞机提供各类服务保障,从而避免APU消耗航空煤油带来的污染。根据测算,一架停场45分钟的航班使用APU需要燃耗155千克的航空燃油,1千克航空燃油,就会产生3.18千克的二氧化碳。按宁波机场目前日均230架次的航班量,每天产生的二氧化碳约60吨。使用桥载设备后,每年至少减少碳排放量2万吨。

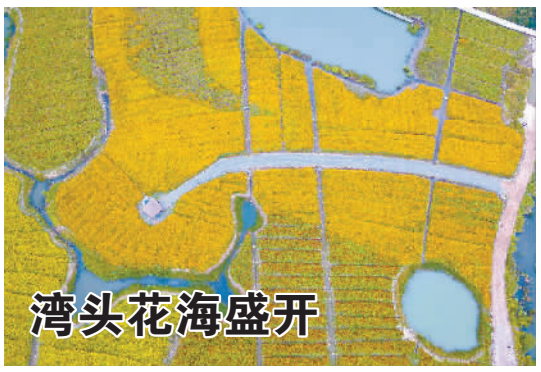
除了减少城市大气污染和机场噪音污染,桥载设备的投入使用还能减少航空公司航空燃油消耗及设备本身的维修成本。根据国际航协数据显示,使用飞机APU的成本通常为使用地面设备成本的5倍。可以说,桥载设备替代APU为停场飞机供能,真正实现了机场、航司与社会的三方共赢。

明年底彻底告别APU供能的燃油时代 宁波积极打造绿色“新地标”

对宁波机场而言,绿色环保是机场一贯坚持的方向,未来在新航站楼,将会有更多的“绿色”元素。

为加快推进民航绿色发展,2018年9月民航局印发《民航贯彻落实<打赢蓝天保卫战三年行动计划>工作方案》,明确了要加快推进桥载设备对飞机辅助动力装置(APU)替代工作。宁波机场三期建设工程切实履行节能减排的社会责任,投入约3000万元人民币用于T1、T2航站楼的全套桥载设备工程。其中,T2航站楼桥载设备设置工程包括设置90KVA的400HZ桥载静变电源21套、设置桥载飞机地面空调机组21套,该项工程目前已顺利完工;T1航站楼桥载设备替代APU的改造工程将在近期启动,预计明年年底完工。就是说,预计到明年年底,宁波机场新老候机楼将全面迎来桥载设备的“绿色”时代,彻底告别APU供能的燃油时代。

“这次我们用的都是行业内最好的设备。其次,我们这次招的是总集成标,由国内市场占有率达90%、世界市场占有率达70%的一家世界领先的厂商系统承包整个项目,以确保整个项目的衔接、协调、跟踪更加流畅、到位。同等体量的机场一般还是采用散标,但这样各个厂家、各个环节之间的搭配与衔接就需要更多磨合。”宁波机场三期工程的建设人员透露,宁波机场的桥载设备工程使用行业最顶尖设备,而且采用统一的总集成标,这在行业内属于首创。



10月8日,湾头花海盛开,一派金秋绝美景象。

江北湾头是宁波中心城区唯一的水系半岛,这里有一片绝美花海。花海面积近15万平方米。近日,花海里的马鞭草、百日草、波斯菊、硫华菊等花卉竞相开放。 **记者 刘波 张昊桦 摄**

●市区天气

今天:多云到阴,18℃-25℃
明天:多云到晴,17℃-28℃
今天市区空气质量:良;
首要污染物:PM2.5或臭氧

冷就一闪而过 又要开始升温了

本报讯(记者 石承承)就冷那么“一哆嗦”,从今天开始,气温又要开始“蠢蠢欲动”了。

在弱冷空气的影响下,昨天(10月8日)市区的最高气温只有22℃。这或许是很多人今年下半年以来第一次如此切身地感受到秋的气息。

当然,昨日份的“冷”,在某种程度上源于“没有对比,就没有伤害”。毕竟,10月7日的最高气温有28℃。时隔一日,6℃左右的降温,难免会被冻得“一哆嗦”。

这次影响我们的只是一股弱冷空气,因此它带来的冷,也只有“一哆嗦”。

从市气象台的预报看,随着天气放晴,从今天开始,我们又将迎来一波升温。今天算是“小试牛刀”,预计最高气温在25℃左右,等到明天,最高气温或可达到28℃上下。

从目前的预报看,在本周六之前,暂不会出现降温。

从昨天开始,我们正式进入二十四节气中的寒露。进入寒露节气,除了早晚“寒意渐重”,气候上还有一个比较明显的变化,就是冷空气出没变得更加频繁。

除了周初的这一股弱冷空气,本周末还将有一股冷空气影响,届时气温将再次出现明显回落,预计最高气温只有21℃-23℃。能不能“一鼓作气”入秋,差不多就看这一股冷空气了。

不知道大家还记不记得,西北太平洋面上还有个今年第19号台风“海贝思”?它于10月6日生成,到10月7日已经加强为超强台风。

从目前的预测看,“海贝思”“过家门而不入”,今天以后将转向西北或偏北方向移动,后期趋向日本南部一带。10月12日到10月15日,我市沿海海面有持续性的6-8级或以上偏北大风。

空港直通车
更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心

广告
现代金报·金生活188俱乐部
工作时间:周一~周五,宁波书城·书香文化园小木屋D4(9:00~11:30)
咨询热线 0574-87633136 87633139