



读新闻  
聊话题  
送福利

# 现代金报

2019年10月17日

星期四

农历己亥年九月十九

阴有时有小雨

17℃-23℃

6611111

总第5757期 今日12版

讲真话 / 办实事 / 树正气

余姚通济桥：堪称浙东第一桥的古桥



位于浙江余姚，又名舜江桥，始建于北宋庆历年间，原系木桥。到了元朝，有个叫惠兴的和尚发起筑石桥，没造到一半便去世了。有个道士李道宁主持继续造桥，到元至顺三年（公元1332年）终于建成，定名为通济桥。现存的通济桥是清雍正七年至九年（公元1729—1731年）重建，用木椿2100根，是一座陡拱式三孔两墩石桥，桥面中心宽5.61米，主孔净跨14.2米。

通济桥全长约90米，共106级。桥型稳重雄伟，拱圈高耸下边可过大船，相当于快车道，左右小船穿行方便靠岸。在主拱圈两侧边墙上，分别刻有对联，朝东联为“千时遥吞沧海月，万年独抵大江浪”，朝西联为“一曲蕙兰飞彩鹞，双城烟雨卧长虹”。桥旁立了一块石碑，上面题着“海舶过而风帆不解”八个字，可见其高大雄伟。桥顶栏板里侧，刻有对称的莲枝浮雕花纹，线条流畅。24根望柱上都刻有石雕，其中桥顶4根望柱上雕刻着狮首石像，形态逼真，模样活泼。

2011年，通济桥与舜江楼一起被文保部门列为浙江省省级文物保护单位。

## 奉化南渡广济桥 余姚通济桥 晋升“国家级” 重点文保单位

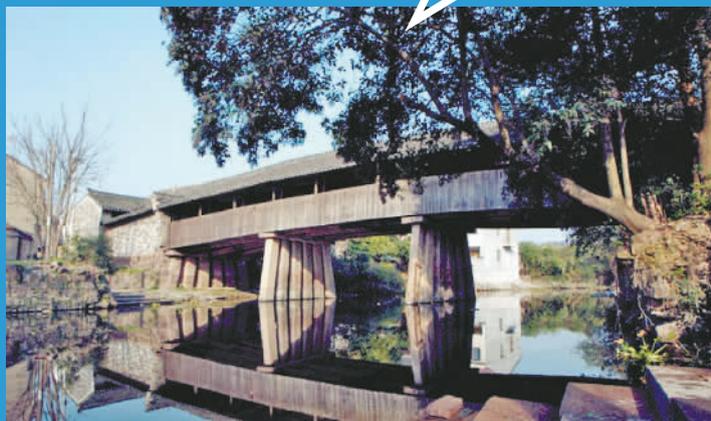
10月16日，国务院核定并公布文化和旅游部、国家文物局确定的第八批全国重点文物保护单位（共计762处）及与现有全国重点文物保护单位合并的项目（共计50处）。其中，我市奉化的南渡广济桥和余姚的通济桥入选第八批全国重点文物保护单位。截至目前，我市全国重点文物保护单位由原来的31处增加到了33处。不少市民对这两座新晋为“国家级”的桥充满好奇，记者带你第一时间了解它们。

□记者 陈晓旻

南渡广济桥：浙江现存最早的木石结构廊桥

广济桥奇特而又科学、历史价值最高的当数它榫卯结构的桥墩构造。桥用石柱四列作为桥墩，它不像一般桥梁桥墩用石块实砌而成，而是各用六根扁长的条石陡立组成桥墩，为元代旧物。柱头置锁石，锁石上凿槽，中置牵木，固定锁石，又排列梁木10根，其上铺板。每根条石上下两端有一榫头，然后把两块各凿有六个卯眼的巨石相应套在桥柱上，使两者上下左右严丝合缝，紧密连接。

这种结构的桥墩，不但牢固，而且由于迎水面小，减小了流水的冲击力，又不易被漂流物撞击、缠绕，同时也少占河道，便于航行。



位于奉化城东北江口镇南渡村的县江上，始建于南宋，元代重建，为奉化市仅存的元代廊屋式桥梁，同时也是浙江现存最早的木石结构廊桥。桥东西走向，长51.68米，宽6.6米，为略呈弧形的四孔木石结构廊桥，桥上建有廊屋16间，今桥上所建木构廊屋，约为清代遗构，内尚存建桥碑记、禁约碑等碑刻6通。1989年12月，南渡广济桥被公布为浙江省文物保护单位。

制图 张靖宇

宁波 NINGBO 2019 第二届世界“宁波帮·帮宁波”发展大会 THE 2ND GLOBAL NINGBO COMMUNITY AND DEVELOPMENT PARTNERSHIP CONFERENCE 距开幕 1 天

广告

永赢基金 MAXWEALTH FUND

信任传承·相伴成长

微信公众号二维码