宁波机场周日起执行冬春季航班时刻

新增8个国内和国际通航城市,看看到哪儿方便了

10月27日起,宁波栎社国际机场将执行冬春季航班计划。届时,宁波机场通航城市将达82个。其中,新增三明、信阳、鄂尔多斯、西双版纳4个国内通航城市;新增首尔、襄阳、仰光、曼德勒4个国际通航城市,给市民出行提供更多选择。

□记者 薛曹盛 通讯员 李乐炯 蒋彦祺

新增4个国内通航城市
其中,三个是冬季出游的绝佳地

本次换季,四川航空新增每周一、三、日往返福建三明沙县机场的航班——宁波出发航班15:45起飞,17:05到达三明;回程航班13:10起飞,14:30到达。只需一个多小时的航程,就能品尝到真正地道的沙县小吃。

东方航空新增至河南信阳、内蒙古鄂尔多斯以及云南西双版纳三个城市的航班。其中信阳、鄂尔多斯每周一、三、五、日往返;西双版纳每周二、四、六往返。信阳素有"江南北国、北国江南"之美誉,森林覆盖率达41.12%,是名副其实的"天然氧吧";鄂尔多斯则有成吉思汗陵、大汗行宫、鄂尔多斯草原等景点,是中国最佳民族风情旅游城市之一;西双版纳更以其神奇的热带雨林自然景观和少数民族风情而闻名于世。可以说,这三个城市都是冬季出游的绝佳选择。

不仅如此,换季后河北航空将新增宁波飞往北京大兴的航班,每日执飞1班。换季后,宁波前往大兴机场将达到每日两班(另一班由中国联合航空执飞)。不夸张地说,被外媒誉为"新世界七大奇迹"之首的北京大兴国际机场现在已经是国内最新的热门打卡地,旅客由大兴机场到达北京,还能顺道游览这座全球第一大单体航站楼工程,一举两得。

加密多条国内商旅航线
每天最高有6班往返西安的航班

除了新增通航城市外,宁波机场还结合冬春季需求特点,协调航空公司加密部分航线,其中,重点增加华南和西南地区的航班密度。

华南地区主要是加密宁波往返深圳、汕头、海口、三亚和南宁的航班:南方航空和厦门航空分别增加每日1班往返深圳的航班;春秋航空增加飞汕头的航班,每周一、三、六、日执飞;天津航空、海南航空都增加飞海口的航班,每周二、四、六增至每日4班往返;海南航空还增加每日1班飞三亚的航班;四川航空则增加每日1班宁波往返南宁的航班。另外,换季后也将恢复宁波往返惠州和珠海的航班。

西南地区主要是加密宁波往返重庆、昆明、贵阳和丽江的航班:西部航空加密每日1班宁波往返重庆的航班;四川航空、春秋航空分别加密每周4班、每周3班宁波往返重庆的航班;金鹏航空、成都航空分别加密每周7班、每周3班宁波往返贵阳的航班;宁波往返丽江的航班也增至每日1班,由成都航空执飞。

另外,宁波机场还将迎来新的航司加盟。换季后西藏航空将在宁波机场运营宁波往返西安的航班。届时,宁波往返西安的航班量最高将达到每天6班,通过西藏航空从西安中转到拉萨也更为方便。

新增4个国际通航城市
宁波直飞首尔只需两个小时

地区和国际航班方面,宁波飞往港澳台的地区航班以及新加坡、曼谷、芽庄等地的国际航班将继续保持稳定运营。其中,宁波往返日本的航班较去年大幅度上升——宁波往返大阪航班达到每周5班、宁波往返日本东京保持每日1班,加之一直稳定运营的名古屋和静冈航班,换季后宁波往返日本总航班量将达到每天3班。

另外值得一提的是,今年冬春季,宁波机场将首次开通飞往韩国首尔、襄阳和缅甸仰光、曼德勒4个通航城市的正班航班。宁波往返首尔由釜山航空执飞,每周二、五、日执飞3班,直飞仅需两小时,宁波旅客赴韩国旅游购物将更为便捷。另外,作为缅甸第一和第二大城市的仰光和曼德勒气候宜人、独具风情,旅游资源丰富,必将成为市民出游的又一热门选择。

需要注意的是,航班换季后航班时刻会较夏秋有所变化,部分国际航班如仰光、曼德勒等要推迟到11月至12月运营。旅客出行前一定要看好航班的起飞时间和航班号,以免耽误行程。具体的航班时刻和运行周期旅客可通过宁波栎社国际机场网站www.ningbo-airport.com以及机场服务热线0574-81899000查询。航班换季后各航空公司将陆续推出部分特价机票,想了解更多航空市场促销优惠信息,可以关注宁波机场官方微信。

秋季正是各类水果大量上市的季节,一些旅客会携带水果刀等生活类刀具过检。要注意的是,水果刀、刮皮刀等生活类刀具务必提前办理托运手续。螃蟹等鲜活物品不能随身携带,需提前打包和办理托运手续。由于部分航空公司无法提供鲜活物品托运服务,需在购票前向承运航空公司咨询了解。

空港直通车
更多机票优惠信息欢迎关注机场微信公众号,让您省钱、省事、更省心

宁波又一条高速公路正式开工
它将连接六横大桥

本报讯(记者 范洪 通讯员 余明霞 陈超)昨天上午,宁波舟山港梅山港区沈海高速连接线(象山湾疏港高速)昆亭至塘溪段正式开工。

象山湾疏港高速昆亭至塘溪段起于北仑区春晓街道昆亭村南侧,设置昆亭枢纽连接宁波舟山港六横公路大桥,终于鄞州区塘溪镇鹳山村西侧,设置塘溪枢纽接甬台温高速复线。

路线全长24.15公里,共有桥梁15座,隧道4座,互通式立交4处(分别是昆亭枢纽、春晓互通、瞻岐互通、塘溪枢纽)。全线采用设计速度100公里/小时、双向六车道的高速公路标准建设,计划于2023年年底建成。

据介绍,这是我市继杭甬高速复线宁波段一期PPP项目之后的又一个高速公路PPP项目,特许经营期为29年,其中建设期4年,收费期25年。经公开招标,由中交路桥建设有限公司为牵头人的6家单位组成的联合体项目公司承建。

作为我市高速公路网规划"二环十射四连四疏港"的重要组成部分,从地图上看,这条全新的高速将从目前的象山港大桥北接线塘溪枢纽一路向东延伸,到达北仑滨海及春晓。从春晓上高速到达宁波市区,只要40分钟左右。

相关人士表示,未来,这条高速还将与舟山六横公路大桥相连。