



# 每日海上消纳能力约8万吨

## 甬城探索渣土处置问题“宁波解法”

建筑渣土处置问题是新型城市化进程的难点,是城市运行管理的焦点,更是影响市民群众生产生活的堵点。近年来,宁波市高度重视渣土处置管理,将此列入市委“六争攻坚”决策部署的重要内容作为推进城市高质量发展的重要举措。浙江省委副书记、宁波市委郑栅洁指示要求“花大力气解决建筑渣土问题”,袁东耀专题召开建筑渣土处置专题会议,部署开展渣土整治攻坚行动。在市委市政府高度重视下,宁波市因地制宜,探索渣土处置问题“宁波解法”,勇拓建筑渣土的新路子。昨天,记者对此事进行了调查采访。

□记者 边城雨 通讯员 王佩佩 刘佳 文/摄



城管工作人员在码头检查渣土海上消纳情况。

### 统一管理码头 解决渣土处置乱象

记者从市综合行政执法局了解到,长期以来,随着城市化进程的不断加快和重大建设项目的快速推进,我市建筑渣土出土量居高不下,乱倒乱排现象时有发生,产生与消纳的矛盾愈见突出。推进和规范渣土处置工作,成为近年来城市管理工作的重中之重。

根据浙江省“最多跑一次”改革要求,我市全面落实“城市建筑垃圾处置核准”审批事项,加强事中事后监管。公安、综合执法、城管、交通四部门联合发文,积极引导企业购买新型原装全密闭渣土运输车辆,目前中心城区基本以新型车辆为主,有效改善了扬尘、滴漏撒等环境问题。坚持常态管控和专项整治相结合,持续开展“铁腕治渣”专项行动,通过高强度、长时间、常态化高压整治,严厉打击建筑垃圾行业违法违规现象。

近年来,宁波主要通过舟山围海造地这一途径消纳渣土。但由于各种原因,海上消纳运输处于企业自行处置的无序状态。2017年舟山市来函停止接纳,导致我市渣土处置面临困境。城管部门积极与国家海洋部门、生态环境部门沟通,对运输码头和运行进行大胆改革,统一管理渣土码头,统筹中心三区的渣土海上消纳,解决了多年来想解决而未解决的渣土处置乱象,实现了渣土处置政府调控和市场调节的有效结合,实现了从被动应对到主动对接、从粗放管理到有序规划的转变。自2017年9月份以来(截至今年9月底),海上处置渣土约1887万立方米,确保了轨道交通等重点工程的顺利推进。

### 发挥科技手段 强化对渣土的监管

据市综合行政执法局相关负责人介绍,受政府监管部门委托,由市属国有企业统一与建设单位、中转码头、倾倒作业区管理单位签订协议,统一收支渣土处置经费,统一合理分配渣土数量。

开发处置联单电子管理系统,做到“买票上船、到岸支付,三单比对、终点支付”,对处置经费进行管控分配、支付结算。从而一改粗放分散经营为统一有序管理,牢牢掌握了市场经济杠杆,提高了政府有效管控能力。目前,我市每日海上消纳渣土能力约8万吨。为了防止偷倒乱倒行为发生。我市还做出规定,开发应用建筑渣土运输处置监管平台,发挥科技手段作用,强化渣土(工程出土点、码头转运点、海上消纳点和车辆运输线、船舶运输线)监管。

陆上消纳也是渣土处置的重中之重。按照属地为主的原则,全面压实陆上300万吨以上消纳场所开启任务,目前市六区共有陆上消纳场所30多处,总处置能力约2600万吨。同时布局完成今后三年陆上渣土消纳(中转)场所,共计51处、约1.8亿吨。在此基础上,落实3处陆上市级应急消纳场所,极大提升了政府应急处置能力。

### 因地制宜 推行渣土资源化利用

采访中记者还了解到,渣土资源化利用也是一大亮点,解决渣土问题的根本性出路。一方面因地制宜,将渣土消纳上升到与舟山市山海协作的战略高度,相继开通舟山金塘北、六横小郭巨等围填海工程处置,实现渣土再利用,达到两市经济、社会效益共赢。另一方面,因势利导,出台资源化利用扶持政策。如市自然资源管理部门出台矿山消纳建筑渣土指导性意见,积极推进新设矿山凹陷式开采。

全市目前共排摸出可建设建筑渣土消纳场的新设或废弃矿山20处,预计总消纳能力3470万吨;推进土地整理项目消纳建筑渣土,全市共落实可利用项目10个,预计到2022年可到100万吨以上,面积可达1000亩以上。

#### ● 市区天气

今天:阴有雨,夜里转多云;14℃-16℃

明天:多云转晴;13℃-21℃

今天市区空气质量:优至良 一级至二级;

首要污染物:二氧化氮

“白天不懂夜的冷”

### 16.5℃! 市区最高温创新低

本报讯(记者 石承承)上周日,市区最高气温仅有16.5℃,创今年入秋以来新低。在经历过一个降温的周末之后,新的一周,我们还将经历“白天不懂夜的冷”,最低气温将跌至10℃左右。

都说“一层秋雨一层凉”,那么眼下摆在我们面前的有两个问题:这场秋雨何时才会停歇?这场秋雨带来的凉会凉到什么程度?

从市气象台发布的未来十天天气预报看,今天白天,我市依旧是阴有雨,不过,夜里将逐渐转为多云;接下来的日子,我市将会是晴到多云的天气唱“绝对主角”。从明天开始,随着天气放晴,我市白天的气温也回升至20℃以上,最高可达23℃左右,而最低气温将跌至14℃以下,最低仅有10℃左右。

从目前的预报来看,想要见到最低气温重新“振作”,起码要等到周六,而且这种“振作”也极有可能是“昙花一现”。

最高气温和最低气温“分道扬镳”,像极了一首老歌唱的,“白天不懂夜的冷”。大家还是要做好和这种“一日恍如两季”的日子打持久战的准备。

### 小孩子容易生病怎么办?

这堂公益课让家长们觉得干货满满



江北儿童医院供图

本报讯(记者 朱琳 通讯员 黄飞跃)10月27日下午,宁波市青少年宫微信公众号的“小年糕”粉丝们,参与了宁波少年科学院公益课程《健康少年,科普助力》——江北区儿童医院走进宁波市青少年宫健康义诊科普微活动。

由江北儿童医院冯景郁副院长主讲的少科院公益课程《儿童保健和秋冬常见病的防治》干货满满,就“换季时孩子鼻炎反复发作怎么办,刚上小学、幼儿园的孩子容易生病咋办,现在是否需要给孩子接种流感疫苗,如何预防龋齿、近视,孩子哮喘怎么治”等家长最为关心的问题,进行知识科普和解答。在场的家长专心聆听,并认真地摘录笔记。

讲座结束后,江北儿童医院冯景郁副院长、王晓霞副院长、方红主任三位专家医生,以及医院的党员志愿者们,还为在场的“小年糕”们提供了一对一的义诊服务。

“现在医院挂号很难,经常挂不上,宁波市青少年宫能为我们提供那么好的公益活动,真是太贴心了!”在场的一位家长说。

## 明年4月起实施!

### 地铁里不得吃东西、声音外放

本报讯(记者 范洪)交通运输部日前印发《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》的通知,将从明年4月1日起实施,有效期5年。办法明确了影响秩序的7类行为,包括最近引发社会广泛关注的在车厢内使用电子设备时外放声音等问题,此外,办法也要求在与机场、火车站相衔接的地铁车站,应减少重复安检,提高通行效率。

在乘客行为规范上,办法明确了影响运营安全的10类禁止性行为,如拦截列车、扒

门、擅自操作有警示标志的按钮和开关装置,以及在车站、列车内吸烟等。还有包括影响秩序的7类约束性行为,如不得在地铁内进食(婴儿、病人除外),使用电子设备时不得外放声音,携带动物(导盲犬、军警犬除外)进站乘车等。

记者还注意到,客运服务要求中还提到:与火车站、长途客运站、机场等相衔接的车站,提供的安检场地应为安检互认提供便利,以减少重复安检,提高通行效率和服务水平。

现代金报·金生活188俱乐部

工作时间:周一~周五,宁波书城·书香文化园小木屋D4(9:00-11:30)

咨询热线 0574-87633136 87633139