

打响“农嫁十二碗”品牌 打造独一无二的“石头藏书村”



叶全奖在现场布置“石头迷宫”、藏书楼、国学讲堂等项目。 通讯员 供图

把许家山打造成石头“藏书村”

现在,许民村已经成立了旅游开发公司,负责招商引资,把老百姓的土地流转给旅游开发公司,再由公司进行统一开发。土地是农民的宝贝,村民对土地流转抵触很大。

在许民村古村旅游开发过程中,需要把300亩梯田流转出来种植油菜花和芍药花。叶全奖带头把自家土地流转出来,甚至把自己好的粮田与村民较差的旱地调换进行流转。在他的带领下,油菜花海和芍药花海顺利建设成功,吸引了大批游客。

去年,村里的集体经济收入达到53万,但明年叶全奖计划冲到500万。之所以有这么大的信心,是因为在叶全奖的心里已经绘制好了许民村发展的蓝图。

“我想把许家山打造一个石头藏书村。石头是硬的,书是软的,软硬结合,肯定会有更长远的发展。”他计划把全国各地高校的退休教授请到地方安放的书都藏到许家山,而这些老教授也能免费入

住到许家山的老房子里。

“这样,他们的学生也会过来,爱书的人也会过来,这里的人气会越来越高。”叶全奖说,闲暇之余,教授们也可以在村里开讲堂授课,营造更浓厚的书香气息。

此外,今年许民村的项目还有很多,比如,房车露营地、体育拓展中心、石头迷宫、月季花海等都在规划和开发中。叶全奖告诉记者,许民村的村班子正在大力引导村民发展第三产业,提高个人收入。“项目的引进,可以提高村民的就业率。同时我们也鼓励村民学习对方的经营方法,从而学会自己创业。”叶全奖说。

叶全奖说,虽然许民村已经摆脱了“三多”的恶名,但自己还有很多东西要向影片《春天的马拉松》里的主人公方春天学习。“要用长远的眼光、正确的途径去发展许民村,不辜负村民对我的信任。”



宁海县茶院乡许民村村支书叶全奖。

宁波“铁腕”治超,百日专项整治启动 半个月时间,宁波查获20多辆“百吨王”



执法现场。通讯员供图

10月10日18时10分许,江苏省无锡市312国道K135处、锡港路上跨桥发生桥面侧翻事故,造成3人死亡,2人受伤。经调查,上跨桥侧翻系运输车辆超限超载所致。

治理超限一直是公路执法的重点。最近,全国各地都开始严查超限超载,江苏直接顶格处罚,宁波更是铁腕治理超限,从10月15日起启动百日安全专项整治行动,一直持续到2020年1月22日。

□记者 薛曹盛 通讯员 冯叶 戴光麟

启动铁腕治超百日专项整治 宁波严厉查处“百吨王”

这段时间,在宁波一些干线公路或高速公路出入口,时常能看到公路执法人员在现场执法,严禁超限车

辆上路。

为严厉打击严重违法超限超载行为,保护广大人民群众的生命财产安全,确保公路桥梁安全,宁波从10月15日起,启动全市公路铁腕治超百日安全专项整治行动,持续到2020年1月22日,为期100天。

百日治超期间,各县市区严厉查处“百吨王”、超限率百分之百以上等严重违法超限超载行为;全面加强公路桥梁附近及大型互通进出口等重点路段联合治超;切实加大对建筑工程运输领域,特别是钢材、矿石生产加工运输领域执法力度;强化车辆生产和改装源头监管,加强对超长运输车辆的管控。

治超的重点区域包括全市干线公路、货物运输主通道、高速公路出入口,钢材、矿山、港口、码头、货运站、建筑工地等货源地和集散地以及重点货源源头单位,大型运输企业。

此次对超限车辆的检查,主要通过路面执法和电子设备双管齐下。宁波总投资约2亿元,目前累计安装公路治超电子检测系统105处,涉及415条车道,基本实现重要路段的全覆盖。本次专项行动,除了“电子治超”外,还将进一步加强路面执法,突出重点管控。

限量49吨货车实际重量142吨 宁波查获20多辆“百吨王”

这段时间,宁波严查“百吨王”,发现一辆,查处一辆。

10月14日晚,慈溪横筋线上,一辆满载石粉的大货车被正在联合治超的交警、路政执法人员拦截,检测发现,这辆最高限重49吨的六轴车实际重量达到142吨,超限190%。这是宁波公路铁腕治超百日安全专项整治行动中查获的首起“百吨王”案件。就在前几天,在骆观线,一辆载煤的大货车被江北区治超办联合执法人员当场拦截,最高限重49吨的六轴车实际重量达到

111吨。经查,短短三个月时间,该辆货车就有6条非现场超限违法记录,执法人员当场将车辆扣留。

根据交通部的相关规定,所有车辆在装载时,如果超过以下承载量的,则视为超限运输,并将被处以相应的处罚:二轴货车,其车货总质量超过18000千克;三轴货车,其车货总质量超过25000千克;三轴汽车列车,其车货总质量超过27000千克;四轴货车,其车货总质量超过31000千克;四轴汽车列车,其车货总质量超过36000千克;五轴汽车列车,其车货总质量超过43000千克;六轴及六轴以上汽车列车,其车货总质量超过49000千克,其中牵引车驱动轴为单轴的,其车货总质量超过46000千克。

铁腕治超,关键还是要从源头抓起。近期,宁波交警、路政、运管等部门将加强源头治理:推进源头单位称重、加强货车生产改装监管、对严重违法并有多次违法记录未处理的货源地单位和运输企业开展约谈、对“百吨王”案件开展上门执法。

实施铁腕治超百日专项整治行动以来,短短半个月时间,宁波路政、交警等部门共查处超限超载车辆2800余辆,其中“百吨王”就有20余辆。

●相关链接 超限纳入全省“违法失信清单”

随着浙江省高速公路非现场执法平台系统与高速公路联网收费系统数据互联互通,7月1日起,浙江省全面启动高速公路“违法失信清单”管理。具体来说,有违法超限运输通行高速公路,且未完成处罚的,被列入高速公路“违法失信清单”,就会被劝返,禁止驶入高速公路。

10月15日起,在全省普通公路上有治超非现场违法记录未主动接受处罚的违法超限超载运输车辆信息,纳入全省高速公路“违法失信清单”管理。