



城乡要不要分开管理?限养一犬是否可行?遛犬是否要限时? 市人大常委会举行听证座谈会,倾听各方意见

宁波要制定“有生命力的”养犬条例

法令行则国治,而良法是善治之前提。

受到甬城各界高度关注的《宁波市养犬管理条例(草案)》日前已进行了二审,为进一步听取社会各方的意见,制定出取得最大共识的“有生命力的”条例,昨日下午,市人大常委会举行养犬管理条例草案听证座谈会。

参加听证座谈会的市人大代表、市政协委员、街道乡村基层代表、养犬人士、非养犬人士等畅所欲言,针对条例草案发表了不少意见和建议。 □记者 房伟

实行分区域管理相当必要

与会人员基本全部赞成条例草案对养犬实行分区域管理。江北区慈城镇人大主席竺建定说:“分区域管理符合城乡实际相当必要,千万不能‘一刀切’,但是区域划分应该是动态调整的,随着城市化的进展,一般管理区和重点管理区应适时调整更新。”

“这部条例可以说是‘及时雨’。”来自余姚市

泗门镇谢家路村的市政协委员奕建萍表示,农村犬患不小,但一般管理区和重点管理区应该一样对犬只施行登记制度,且必须植入电子标识,“农村很多犬只都是散养的,找准养犬主体很有必要,可以避免很多纠纷。”市民周瑜是养犬人士代表,她表示实行分区域管理是可行的,但一般管理区也应该禁止饲养、繁殖、经营烈性犬。

每户限养一犬是否可行?

“草案目前规定重点管理区内每一个户籍且每一个固定居住场所限养一只,那么如果原来就不止一只,且全部办过正规证件,那该怎么办?”来自鄞州区划船社区服务站的何小红提出的问题颇具代表性。她认为,这一条款值得商榷。

不少与会人员赞成重点管理区个人养犬

实施一户一犬制度。市人大代表方锡娇则建议对限养的只数作进一步论证。周瑜也持相同的看法。鄞州区宠信小动物安防服务中心理事长潘赛军认同重点管理区原则上实行一户一犬制度,“但是领养收容所(包括官方的和民间的)的犬只不应受到一户一犬的限制。”

限时遛狗、戴嘴套是否可行?

针对条例草案中的“六时至二十一时禁止携带大型犬出户”,潘赛军提出,遛犬时间限制要考虑实际情况,从规范遛犬行为,开设专属遛犬公园等举措下手,更容易达成最大共识。市人大代表王煜、方锡娇等持有相同的看法。她们认为这个时间限制应该可以优化。竺建定则认为该条款操作性不强,“白天大人上班、小

孩上学,小区里其实人更少。”

而对于是否需要全程戴嘴套,参会人员则意见多样。竺建定表示,不管什么犬种就应该全程佩戴,“农村的狗不戴嘴套到处翻垃圾,群众的意见很大!”周瑜则认为,要区分来看,烈性犬等应该佩戴,一些小型犬等温顺的犬只并不需要。

规范犬类经营该从何入手?

对于如何规范犬只的诊疗、经营,与会人员也是各抒己见,提出了不同的意见。

绝大部分与会人员都赞成在商住综合楼和底层为商业的住宅楼禁止新设犬只养殖、寄养、交易等经营场所,有的还建议“在交易后面加上‘诊疗’。”

潘赛军则补充建议,还应禁止在住宅小区、办公楼繁殖犬只、销售犬只。他说,繁殖犬只也是养犬行为之一,而且是造成流浪犬只增多的

重要根源之一。“全市要禁止以斗犬为目的培养犬种,禁止繁殖斗犬,重点管理区内不得繁殖任何犬只,一般管理区内限制繁殖犬只。”

但市人大代表王煜持有不同的意见,她认为社区内的犬只经营机构为群众提供了方便,“狗一旦生病了,谁希望跑出去3公里都得不到服务呢?”此外,她认为宠物经济是当前服务业中异军突起的一项新兴产业,没有充足理由来禁止这样的合法商业行为。

晚高峰,网约车要等近10分钟

如果想入行网约车、巡游出租车,时机是否合适?

本报讯(记者 范洪)我市交通部门委托宁波大学实施的宁波出租汽车行业最新一季动态监测报告出炉。数据显示,宁波三季度网约车订单量继续呈两位数增长,而传统巡游出租车接单量则继续下降。此外,宁波出租行业收入较二季度统计有所下降。对乘客来说,在一天不同时间段的打车难易程度统计上,晚高峰的宁波,依然是最难打车的,网约车要等近10分钟。

现在如果想入行网约车、巡游出租车,时机是否合适?

统计数据显示,三季度,网约车日均营收和单车日均载客,分别环比增加9.8%和11.8%,而传统出租车该两项数据则分别下降1.9%和1.2%。在司机收入方面,二季度,一辆市区传统出租车月收入约为9500元,而三季度报告该数据调整为约8500元,有所下降。但需要注意的是,巡游出租车通常是双班收入,实际每位司机的收

入可能还要除以2,而单班则相对高些。

网约车司机,月收入平均在3500元至4500元。报告指出,随着网约车车龄的增加,车辆的月均承包费将会降低,加上各个租赁公司的各类补贴,预计驾驶员月收入可达5000元至6000元。而二季度报告显示网约车司机月收入平均在4500元至5000元,预计收入可达到7000元至7500元。相较之下,网约车统计收入有所下降。

而在网约车乘客候车时间上,数据显示,7点到9点的早高峰,宁波市民打一辆网约车平均等待时间6.7分钟,晚高峰则要等待9.4分钟,因此,晚高峰依然是全天网约车最忙碌的时间段。

结合这份报告,业内人士表示,目前,网约车市场需求量虽有所上升,但仍保持在相对稳定的水平。现阶段,宁波网约车运力供给已能够基本满足现阶段出行需求,特别提醒经营者、从业人员充分考虑市场风险。

甬港青少年事务社工交流论坛举行

本报讯(记者 朱琳 通讯员 陈笑天)11月13日下午,甬港青少年事务社工交流论坛举行,来自香港的青少年事务社工专家进行了主题分享。这是第一期宁波市青少年事务社会工作主题沙龙,活动在宁波市新兴青年群体“筑梦空间”——博洋创客157创业创新园举行。

会上,从事社会工作实务及管理、培训及督导工作达24年的香港青少年事务社工专家李玉仪就“未成年人违法犯罪行为分析及社工介入方式探索”这一主题与大家进行了分享。

她从未成年人保护与违法犯罪预防讲起,用社工的视角,分析了“问题青少年”的成因,并与大家交流了在香港开展多年社工服务的实践经验。

宁波的青少年事务社工也结合日常工作实际,提出了问题和困惑,两地社工进行了深切交流,互相汲取宝贵经验,为将来的工作提供更多参考。

据悉,往后宁波团市委、市社工协会将常态化开展这类青少年事务社工的沙龙及相关培训,进一步加强我市青少年事务社会工作人才队伍建设,提升我市青少年社工的理论知识和实务水平,促进青少年事务社工人才之间的交流,更好地培育青少年事务社工人才。

宁波市家风馆建设已招投标 我市推出“甬尚人家” 家庭建设综合平台

本报讯(记者 滕华 通讯员 胡青蓝)13日,市妇联联合多个部门在余姚举行“甬尚人家”宁波家庭建设综合平台工作推进会暨“甬尚童悦”亲子阅读联盟成立仪式。

今年5月,为深入贯彻习总书记对妇联家庭工作指示精神,全国妇联制定实施以家庭文明、家庭教育、家庭服务、家庭研究为主要内容的“家庭幸福安康工程”。9月,省妇联作出推进家庭建设综合平台的工作部署。市妇联着眼本地实际和妇女儿童家庭需求,推出“甬尚人家”家庭建设综合平台方案。

据悉,宁波将持续推进寻找最美家庭、创建特色家庭,打造家风建设活动品牌等工作。明年市妇联还将加快推进宁波市家风馆建设,该项目目前已进入招投标阶段,建成后将是面向社会开放的首家市级家风教育阵地。

亲子阅读队伍建设,一直是宁波的亮点工作。自2012年,北仑区妇联试点推进以来,各区县(市)妇联运用社会化招募、项目化运作的方式,大力培育亲子阅读志愿者,建立亲子阅读推广基地,形成了一批具有较强区域影响力的志愿者服务品牌,鄞州区小种子公益阅读社还获得了全国最佳志愿服务项目。2016年以来,市妇联连续三年共投入60万元,以向社会组织购买服务的方式,面向全市开展家庭教育服务项目,举办家庭教育讲座、亲子阅读示范课近300场。目前,亲子阅读联盟已收到250家亲子阅读组织和2200名阅读推广志愿者填报的入盟申请,《宁波市亲子阅读调研报告》月底将完成,对我市亲子阅读工作发展将提供针对性建议。

市妇联相关负责人指出,“甬尚童悦”宁波亲子阅读联盟的成立既是宁波全民阅读推广工作中的一件大事,更是宁波家庭教育及未成年人思想道德建设中的创新提升工作,标志着我市亲子阅读工作迈入新阶段。