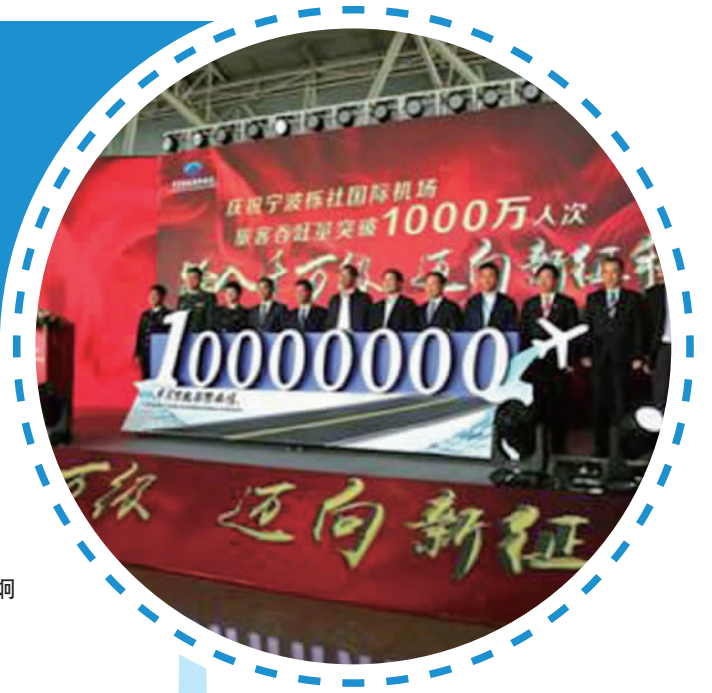
三十五年风雨兼程 宁波机场扬帆再起航

——宁波民航通航35周年发展纪实



▲宁波机场年旅客运输量首次突破1000万人次。**通讯员供图**

1984年11月16日,一架标有“中国民航”字样的安—24型客机降落在宁波庄桥机场。从此,宁波民航开创了从无到有的历史。2018年11月9日,宁波机场年旅客吞吐量首次突破1000万人次。

35年来,在新时代改革开放精神的指引下,宁波机场跻身世界大型繁忙机场行列,年旅客运输量从不足万人次增长至今年预计突破1200万人次,宁波机场已累计完成旅客运输量10350万人次。

□记者 薛曹盛 通讯员 黄跃光 李乐炯

两个月时间建成航站楼,宁波民航从无到有

1984年夏,国务院、中央军委批复庄桥机场为军民合用机场,当年11月16日机场开通历史上首条宁波至上海航线,由此拉开宁波民航的发展序幕。

宁波仅用两个月就建成了占地9400平方米,总投资90万元的航站楼。1990年初,宁波已先后开通至上海、北京、广州、厦门、武汉等5条航线。庄桥机场的启用,开创了宁波民航从无到有的历史。

由于庄桥机场是军民合用机场,航线开辟、经营场地等受到多方制约。1985年8月,国务院、中央军委正式批准新建一座民用机场。

1990年6月30日,宁波栎社机场建成通航,航站楼总建筑面积达到8306平方米,跑道长2500米,可起降波音757以下机型,停机坪5.5万平方米,可停放9架飞机。

从1990年宁波机场正式投入营运至1996年6年间,旅客运输量以每年平均60%的速度增长,被国内同行誉为“航站四黑马”之一,机场发展驶入快速轨道。1996年,机场旅客运输量一举突破100万人次,正式迈入国内繁忙机场行列。

宁波机场客流量屡创新高,120条航线通达78座城市

2004年4月28日,宁波栎社机场公司揭牌成立,宁波机场正式移交宁波市政府管理,成为浙江省第一座正式下放给地方政府管理的机场。2005年4月1日,宁波航空口岸对外籍飞机开放得到国务院正式批准;同年12月17日,宁波栎社国际机场命名揭牌,宁波成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第四座国际机场。

随着口岸设备完善,航班量的不断增加,机场综合保障能力得到提高。2006年2月8日,机场飞行区扩建工程顺利通过民航行业验收,正式启用3200米跑道及新的飞行程序。投资1.9亿元的飞行区平行滑行道系统扩建项目在2009年通过行业验收,当年机场飞行区等级由4D级提升为4E级。

2005年至2011年,机场客流量两年上一个新台阶,接连突破200万、300万、400万、500万客流量。2011年11月,机场快速干道正式开通,地铁2号线一期2015年建成通车,宁波机场成为浙江省内首座地铁直达候机楼的机场。

2013年以来,宁波市设立的专项航线开发补助资金,充分调动了航空公司在宁波扩大经营规模的积极性和主动性。目前,120条国内外航线通达78座国内外城市,45家航空公司在这里运营,国内航线基本覆盖省会城市、计划单列市和热门旅游城市。其中,日本和东南亚部分航线已成为浙江省精品航线。目前,机场最高峰时每周执行航班近1900架次,航线覆盖范围正不断扩大,宁波机场已形成“传统航空公司+低成本航空公司+本土航空公司”这种格局。

▶1984年民航宁波站通航典礼现场。**通讯员供图**

空港直通车

区域性枢纽机场再发力 今年底T2航站楼将启用

2017年11月17日,浙江省机场集团有限公司挂牌成立,整合全省机场,着力打造民航强省。在战略布局上,宁波机场被定位于区域性枢纽机场。

“改革带来最大的红利是既调动了民航和地方政府的积极性,也调动了机场这个市场责任主体的积极性。”宁波机场集团有限公司董事长魏建根在评价机场管理体制改革给宁波机场带来的变化时如是说。

2018年11月9日13时42分,宁波栎社国际机场迎来2018年度第1000万名旅客,年旅客运输量首次突破1000万人次,正式跨入世界繁忙机场行列,成为2018年全国首个新晋级千万级机场俱乐部的机场和第33个千万级机场。跨入千万级是宁波机场发展历史上的又一个里程碑,这意味着宁波机场航线网络和航班通达性进一步增强,将吸引更多的航空公司加大运力投放。

今年年底,机场T2航站楼即将完工投运。三期扩建工程正式启用后,宁波机场将继续吸引传统航空公司加密航班时刻和加大运力投放,同时积极发展低成本航空,力争年旅客运输量尽快突破1800万人次。

今年年底,宁波机场总规修编即将获批。《宁波栎社国际机场总体规划修编(2019年版)》提出宁波机场定位为“区域性枢纽机场”,这意味着未来宁波机场的通达性更高、辐射面更广、对航空客货运的集散能力更强。

“航空业发展空间巨大,市场潜力无限,充满希望。”宁波机场集团有限公司总经理郑智银认为,对于站在35年发展新起点上,宁波机场的发展将千方百计做亮客运、做强货运,加快建设国内重要干线机场和长三角国际航空物流枢纽,着力打造空港经济产业链,力争到2020年,将宁波空港打造成为长三角国际航空的物流枢纽,搭建宁波市发展临空经济的战略平台,促进对外开放的重要引擎,展示城市形象的重要门户和统筹区域发展的重要纽带,为宁波市建设国际港口城市提供强有力支撑。

在航空版图上,一个以东海之滨——宁波为起点,北至海拉尔,西至乌鲁木齐,辐射整个东南亚,无缝连接全球的航线网络已经初步成形,豪情满怀的宁波民航人正以大手笔实现属于自己的蓝天梦。