



# 宁波轨道交通3号线二期开工

## 设5座地下车站,连接镇海与江北 看看有没有路过你家?

12月2日上午,宁波轨道交通3号线二期工程在镇海骆驼北站举行。这是继今年宁波轨道交通3号线一期、宁波至奉化城际铁路首通段开通以来,宁波轨道交通版图的又一次延伸,标志着宁波市轨道交通第二轮建设规划线路全部开工建设。

□记者 范洪 通讯员 潘慧敏 范思婷

3号线二期工程是我市轨道交通第二轮建设规划中的重要项目之一,也是我市轨道交通远景线网规划的“一环两快七射”中,加强江北、镇海相关区域与城市核心区联系的一部分。该工程近期与5号线一期贯通运营,远期与3号线一期贯通运营。线路起于5号线一期工程终点站兴庄路站西端,主要经过镇海新城南区、江北庄桥机场片区和镇海新城北区,止于绕城高速南侧镇海区骆驼街道。

3号线二期全长约9.05公里,设5座车站,分别为兴海南路站、华业街站、客运北站、镇海大道站、骆驼北站,全部为地下站。平均站间距约1.81公里,线路北端设停车场1座。骆驼北站作为3号线二期的先行站率先开工。骆驼北站位于慈海南路与镇海西路路口,沿慈海南路敷设,为地下两层岛式车站。

宁波轨道交通集团相关人士表示,今年随着3号线一期、宁波至奉化城际铁路首通段相继开通,我市轨道交通运营里程已增加至90多公里,目前日均客流量从上半年的38万人次提升至60万人次左右。

我市正加速构建轨道交通网络化格局,3号线二期工程开工后,和已经开工建设的2号线二期、5号线一期、4号线以及宁波至奉化城际铁路后通段等项目一起“五线并进”,轨道交通工程在建总里程达97公里。



宁波市轨道交通3号线二期工程线路示意图

### 5座车站

- 1.兴海南路站:位于规划清泉路与规划兴海南路路口,沿规划清泉路敷设,为地下两层岛式车站。
- 2.华业街站:位于规划清泉路与规划华业街路口,沿规划清泉路敷设,为地下两层岛式车站。
- 3.客运北站:位于慈海南路与永茂西路路口,沿慈海南路敷设,为地下两层岛式车站。
- 4.镇海大道站:位于慈海南路与镇海大道路口,沿慈海南路敷设,为地下三层岛式车站。
- 5.骆驼北站:位于慈海南路与镇海西路路口,沿慈海南路敷设,为地下两层岛式车站。

### ●市区天气

今天 晴到多云 2℃-11℃  
 明天 晴到多云 2℃-12℃  
 今天市区空气质量 良 二级  
 首要污染物 PM2.5 颗粒

### 今明最低气温仅有2℃

日短天寒素手冷,记得添衣哦

本报讯(记者 石承承)2℃!今明两天,我们或将经历这次冷空气影响下最冷的两个早晨。

“好像……也没有想象中的那么冷?”昨天入冬首日,迎着北风,不少已经身着高领毛衣、羽绒服的同事、朋友说,语气中有那么一点点迟疑。

昨天市区最低气温5.9℃,刷新今年下半年以来最低气温新纪录(此前的纪录出现在11月19日,6.5℃)。

从市气象台的实况统计来看,昨天全市的最低温出现在余姚,为5.2℃;而像北仑、宁海、象山等地的最低气温均在6℃以上。

昨天10时35分,气象台解除大风黄色预警。市气象台说,这次的冷空气过程尚未结束,风力减小并不意味着气温“止跌”。可怕的低温还在后头。

从预报看,今明两天,市区最低气温仅有2℃左右,有霜或霜冻;山区最低气温仅-3℃到-1℃,有薄冰。

至于被“寄予厚望”的阳光明媚的白天,昨天市区最高气温10.7℃,今明两天市区最高气温也仅有11℃-12℃。

早晚寒意越发浓重,白天暖意也不见长,昨天穿多了的朋友,不用着急脱,倒是穿得刚刚好的朋友,可能还要适当添一点。

气温骤降,很多单位、写字楼已经开了热空调。身边不少同事说,感觉自己一直在喝水,但还是觉得皮肤,尤其是嘴唇很干。

**更新鲜**

宁波都市报系

《宁波晚报》全年订价: 360元  
 《现代金报》全年订价: 290元  
 《东南商报》全年订价: 240元  
 《宁波老年》全年订价: 120元

2020 订阅正在进行

宁波日报报业集团发行中心 宁东路901号一楼 发行热线: 87685678 87685669 客服微信号: 15057446275