



恍若初秋,明天宁波气温冲击23℃

这样的暖意维持不了多久

下周二夜里起阴雨登场气温暴跌

市区天气

今天 晴到多云,早晨局部有雾 7℃-19℃ 明天 晴到多云 13℃-23℃
今天市区空气质量:良 二级; 首要污染物:二氧化氮

升温还在继续,可新一轮大范围的雨雪天气已经“上线”。未来三天,气温升得有多高,降得就有多惨。

□记者 石承承

今天又是妥妥升温的一天。市区的最低气温将从昨天的5.7℃升至7℃上下,最高气温则欲从昨天的16.8℃爬至19℃左右。明天最高气温将向23℃冲击。

不过,影响我国中东部地区的新一轮大范围雨雪天气已经于昨天上线。

从中央气象台的预报看,从昨天开始至下周初,北方降雪先行,下周一之后南方降雨紧随其后。随着冷空气和雨雪天气的到来,南北方的气温也将发生巨大的变化。

特别是南方地区。冷空气将于下周一到下周四“到货”,眼下罕见的偏暖天气也将被“打回原形”,气温自北向南下降4℃-6℃。

中央气象台在预报中还特别提到,江南部分地区的累积降温幅度超过10℃。江南及其以北地区气温将陆续回归常年同期正常水平或转为偏低。

这次雨雪天气和冷空气对我市的影响预计从下周二夜里逐渐显现。

雪是不会下的,但雨是逃不掉的,而且还不是“浅尝辄止”。

市气象台在昨天发布的未来十天预报中提到,小雨从下周二夜里开始落下,未来除了下周五和12月23日有短暂雨歇,其余都会以阴雨天气为主。

前期升温明显,气温的骤降也是“在劫难逃”。

尤其是最高气温。市气象台说,下周三气温会有大幅回落,直接从20℃以上跌至14℃,甚至更低。又将会是“一夜入冬”的节奏。

趁着“最后”三天的好天气,洗洗晒晒,还是要勤快一点的。毕竟,接下来我们要跟阴雨和降温打一场“持久战”的。



考试现场。鄞州团区委供图

招录比例大于100:1 鄞州面向社会 招聘团干部

本报讯(记者 朱琳 通讯员 郎安) 12月14日上午9点,2019年鄞州区面向社会公开招聘社工团干部笔试在姜山镇中学开考,数百名人员参加考试。

据鄞州团区委统计,截至报名日期,累计有690人通过了资格审查,而本次共计划招聘社工团干部5名,应试人员与实际录用的比例超过100:1,岗位竞争程度甚至超过了部分公务员岗位招考。

“我大学就是学生团干部,我比较喜欢共青团的工作氛围,这次推出的岗位很有挑战性,也是一个很好的工作机遇,所以我决定来试试。”现场一名考生说。

据了解,今年11月25日,鄞州区对外公布了此次招聘启事,启事显示,招聘范围囊括了社会组织负责人、高校党团员、青年典型人物、村(社区)团干部、高校毕业生等群体中的优秀青年,而招聘的团干部将定向面向楼宇(园区)、新兴青年、青年社会组织、出国境(流动)团员等青年集聚领域,开展团工作。

本次招聘的团干部编制为社工编制,招聘分网上报名、资格初审、笔试、现场资格复审、面试、体检、考察、公示和聘用等步骤进行。聘任制团干部享受社工待遇,在团区委机关工作,在团的岗位上工作满3年后,可根据组织安排和本人意愿按程序流转至全区社区工作。

据悉,这一职位过去一般都是由体制内的团干部兼任,如今被鄞州区拿出来向社会招募,是为了破解专职团干部来源单一、组织化吸纳社会优秀人才渠道不畅等问题,不拘一格从严选拔一批党的青年工作骨干力量,将更多的优秀青年吸纳到团的岗位上来。

“社会化招聘的团干部来自不同领域,他们很熟悉各自行业、系统的团员青年的所思、所想、所需,以后的工作会更有的放矢,会更加精准联系服务青年。”鄞州团区委相关负责人介绍。

本次笔试成绩将于笔试结束后10个工作日内在宁波人才网公布。笔试分加附加分为笔试成绩,占总成绩的50%,并从高分到低分按招聘指数1:3(因分数并列超过1:3按实际人数)确定面试对象。

宁波内河首艘 水上“流动垃圾船”投入使用

可一次接收生活垃圾、生活污水、油污水各20立方米



水上“流动垃圾船” 通讯员供图

本报讯(记者 范洪 通讯员 胡锋波 宋兵)生活中产生的垃圾可在“垃圾分类”后,由垃圾车运走,那么船舶产生的垃圾该怎么处置呢?12月13日,宁波内河第一艘船舶水污染物接收船投入使用。该船长19米,宽4米,可一次接收生活垃圾、生活污水、油污水各20立方米。当日,经过近8个小时忙碌,这些水污染物被集中转运上岸进行专业处置。

市港航管理中心相关负责人表示,该船将主要在杭甬运河宁波段专门接收营运船舶产生的生活垃圾、生活污水和船舶机器运转过程中产生的含油污水。船舶每日采取水上流动方式,重点对甬江待泊区、青林湾待泊区靠泊的营运船舶开展集中定点接收。

宁波市内河航道主要分布在余姚、慈溪、宁波中心城区及奉化区北部,其中全长94公里的杭甬运河宁波段是宁波最主要的内河运输主干航道,承担了该市90%以上的内河运输量,但同时也产生了

85%以上内河船舶污染物。

据了解,2014年杭甬运河宁波段通航以来,宁波内河航运实现了快速发展,仅去年通过姚江船闸的船舶超过1.8万艘次,随之而来的船舶污染物接收处置压力也不断显现。相关人士表示,尽管2016年以来,港航部门已在三江沿岸设置了70余处船舶生活垃圾接收点和多处船舶油污水接收设施,但由于为通航船舶配套的高桥、郁浪浦等综合服务区尚未开工建设,无法为内河运输船舶提供油污水、生活污水和生活垃圾集中收集处理服务,迫切需要加快探索一定区域内集中接收处置新模式,促进船舶水污染物依法合格转移处置。

相关人士表示,今后,宁波港航部门将依托“垃圾回收船”努力为广大船舶提供优质服务,同时做好“垃圾分类”工作,推动沿岸码头加快船舶污染物接收能力建设,全面提升杭甬运河宁波段船舶水污染物接收处置能力。