



北上寻极寒处玩雪 南下找个“夏天”看海 宁波人春节旅游的口味,多年未变

近日,携程、马蜂窝等在线旅游网相继发布了《2020春节旅游趋势报告》(以下简称《报告》),对即将到来的春节旅游高峰进行了大数据分析,本土旅行社春节产品也卖得热火朝天。宁波市民对春节游需求旺盛吗?今年出游喜好又是如何?本报记者进行关注。

□记者 谢舒奕



北方的冬季(资料照片)

跻身春节出境游客源城市“20强”

《报告》显示,如今,越来越多的中国人愿意用旅游的方式过年。国家移民管理局此前的通报也表明,2019年春节期间出境游客达631.1万人次,同比增长12.48%,春节长假俨然成为我国的出游高峰。

宁波市民的春节出游意愿如何?据携程网最新发布的“2020年春节出境游20大客源城市”等榜单,综合该平台跟团游和自由行数据,截至今年12月,宁波与上海、北京、广州、深圳、南京、杭州等城市共同上榜“20强”,位居第17位。

目前正处于境外目的地的预订高峰,一些“网红”目的地和线路供不应求,澳大利亚成为最大“黑马”。综合多个大型旅游机构截至12月上旬的订单数据,今年春节最受宁波游客青睐的长线出境目的地是澳大利亚,“此时的澳大利亚正值夏季,气候温暖,受到市民欢迎。”浙江飞扬国际旅游集团人士表示。其余人气目的地依次为美国、意大利、新西兰、英国、西班牙、俄罗斯、法国、阿联酋和德国。而在周边出境游的目的地国家中,日本、泰国、新加坡、马来西亚、越南、印度尼西亚、菲律宾等热度最高。

北玩雪、南看海,国内年味受看重

至于国内长线游目的地的选择,“今年春节还将承继往年,仍以‘北上’玩雪和‘南下’看海为主。”宁波市旅行社协会人士表示。正如采访中有些市民表示:“能在冬天里,去温暖的三亚、厦门走走,是极好的。”也有市民说:“更向往哈尔滨、漠河等地,想滑雪、看冰雕,还想冰上钓鱼。”

除了“冰雪”“海岛”,“年味”也是宁波游客选择春节旅游产品时最关注的元素,这在携程、飞

猪、马蜂窝等国内在线旅游平台上近期的搜索关键词中有直接体现;同时结合中国国旅(宁波)国际旅行社有限公司、浙江达人旅业等我市多家主要旅游机构的报名情况来看,“由于地域气候原因,感受‘冰雪春节’和‘夏季春节’最受市民中意,其中对年味活动的安排受到看重。”中国国旅(宁波)国际旅行社有限公司有关负责人表示,哈尔滨、三亚等地,依然是首选。

出游高峰前置,节后错峰优势明显

那么,如何选择春节出游时间最科学?高峰期将出现在哪个时段?

记者查询发现,2020年春节比2019年“早到”11天,根据2020年春节假期安排,放假时间为2020年1月24日至1月30日。而2020年中小学生寒假从2020年1月19日开始,至2月17日结束。也就是说,寒假距离过年(春节2020年1月25日)只有6天。

“相比以往孩子们放假后先进补习班的规律,2020年春节更多家长将家庭出游计划前置,首波春节出游高峰预计将随寒假同步开启,在2020年1月18日、19日抢先升温。”业内人士介绍道,接

下来,第二波高峰——也是春节出游主高峰,将于明年1月24日(除夕)至1月26日(年初二)出现,完美利用春节长假的5至7天中长线国内游产品,将是此时段市民出游的首选;随着春节小长假过半,时间安排更灵活的市民往往利用假期后段错峰出游,叠加省内周边游客流,据预计,明年1月28日至30日将迎来第三波出游高峰。

此外,受供求关系影响,节后一周内错峰出游价格优势明显,以热门线路“海南三亚海洋之梦五日游”为例,选择正月初七出发较春节假期首日出发便宜1000多元,回落至往年1月初水平。

不加价,不出票不收钱 春运也能“抢”热门机票了

本报讯(记者 范洪 通讯员 戴如娟)春运时,火车票“一票难求”,不少飞机票同样“一票难求”。南航宁波营业部发布消息,1月19日起,南航重磅推出“自动抢票”功能,支持旅客在航班经济舱售罄后通过南航APP开启自动抢票。

相关负责人介绍,这项功能类似于火车票的“候补”功能,而且没有任何“加价购票”的费用。值得一提的是,这项抢票服务,不要求旅客先付款抢

票,而是抢到票后自动付款,无资金占用风险。

旅客下单后,南航后台系统将24小时实时监控航班座位情况,有空余座位即为旅客自动出票,比其他第三方抢票服务更快、成功率更高。

目前,南航在宁波执飞的有宜春、重庆、贵阳、广州、珠海、武汉、深圳、大连、惠州、郑州、长沙、南宁共12个航点,日均19个航班,其中重庆、贵阳、郑州、长沙、南宁都是春运返乡较为热门的航线。

如何点亮“北仑·夜” 青年干部走街串巷走访调研忙

“富邦广场开放街区式购物设计,导致在应对高温、低温、雨水、大风等不利天气时的购物体验不佳。”“北仑夜经济潜力巨大,实施夜间微公交很有必要。”“我们通过1000多份有效调查问卷,分析了北仑区域日间外卖订单量等相关信息,发现北仑区中青年消费群体夜间线上消费实力不低,但夜间外出活跃度总体不高。”12月18日,由35名北仑青年干部组成的6支队伍同台竞技,带着各自的社会治理调查报告现场激情开讲,用“青年思想”激活城市发展攻坚克难“源动力”。

“原先在单位办公室一直和材料打交道,很难有机会像这样直接下沉到基层一线,有时候为了写好材料甚至还难免存在一些闭门造车现象。通过这次深入调研和学习,自己感到触动很大。”谈及参与区委组织部统一组织安排的调研学习活动,来自宁波经济技术开发区投资合作局的青年干部刘琛感慨地说道。

今年9月,经济管理、城建规划、综合治理三个专业化研习班的“夜学课堂”正式开课,组织部门安排3名同志担任分别跟班导师,围绕区域发展要求和工作岗位需求,专门定制课程表,分别于每周二至周四晚上组织开展专业知识夜学。夜学中,邀请相关领域的领导干部、专家学者授课,为青年干部解决工学矛盾搭建了平台。

学以致用,北仑区委组织部将首期的调研实践课题定为点亮“北仑·夜”,并将3个班的学员组成6个调研组,每组5-6名青年干部,分别从经济业态、城建配套、社会治理等三个不同维度展开实地调研,结合岗位及专业特点自主选定具体选题,联系相关职能部门作为指导单位。

“当下青年干部中有不少都是从家门到校门再到机关大门的‘三门干部’,存在不接地气、阅历不够、缺乏经验方法等短板。把青年干部推到调查研究第一线,我们的目的就是想让青年干部学会在调查一线中触碰真问题,增强真本领,同时也是为我们组织部门发现和甄别青年干部打开一道窗口。”北仑区委组织部相关负责人表示。

来自北仑区发改局的张炎所在调研组选定的课题是《串联网红节点——构建夜间公交微循环》。为了获取第一手调研资料,张炎和课题组成员们走出办公室,走进工厂车间、商家店铺,走到群众身边,扎实开展面对面基础调研,在丰富调研成果的同时,也让自己对本职工作有了全新的领悟。

北仑区综合行政执法局的吴寅和课题组成员专门参与调研违法占道经营这现象。在以前的执法过程中,对于屡禁不止的违规占道经营现象,吴寅总以为是执法力量不够,执法硬件不到位。然而借这次课题调研的机会,吴寅却有了不一样的看法。

“一开始觉得占道经营有啥好调研的。但在真诚地和商贩们沟通交流,倾听他们的意见和建议后,发现了其中很多深层次的原因,对于自己在今后工作中如何提升服务水平和执法成效有很大的帮助!”经过此次课题调研活动,吴寅感触颇深。

记者 郑凯侠

通讯员 乐科奇 虞海波 顾霄扬 文/摄



青年干部调查报告PK赛现场。