



未来之城如何建?今后如何发展?

前湾新区规划公示,有意见尽管提

被誉为环杭州湾经济区明珠的前湾新区,今后如何发展,受到我市各界的广泛关注。昨天,宁波市自然资源和规划局公布了《宁波市前湾新区空间规划》(批前公示),这意味着总面积约604平方公里的前湾新区规划出炉,并开始广泛征求市民意见。

□记者 周科娜 通讯员 傅一波 朱宁溪

推进先进制造业转型升级

空间格局上,前湾新区规划融入长三角一体化发展,加强与上海、宁波、杭州及杭州湾湾区各城市间的道路和轨道网络对接,依托以高速铁路、城际铁路和高等级公路为主体的快速交通网络,推进沿湾、跨湾交通走廊建设;加强与上海的功能合作,优化新区与杭州的产业分工互补,深化与宁波舟山港货运功能的联动。

促进北部副城空间协同发展,重点优化“慈北+慈溪城区”“中意+泗门+小曹娥”“杭州湾新区+崇寿+庵东”组群的功能协同与网络联系。

构建“两核、两区、多组团”的新区城镇总体空间结构。其中,“两核”分别为滨海创新发展核、南部产城服务核。“滨海创新发展核”,将发挥产城融合优势,积极承接长三角科研成果转化、产学研合作等功能溢出,大力发展科技研发、国际贸易、商务服务、工业设计、文化旅游等现代服务业,布局制造业企业总部或研发总部。“南部产城服务核”,联动慈溪中心城区,承接区域职能,拓展现代服务业功能,发挥产学研结合优势,积极推进科研成果就地转化,提升高端轴承、密封件等关键基础件产业规模,重点布局医疗器械、机器人产业。

“两区”为打造东部先进智造区、西部新兴产业区两大板块,共同作为承载世界级先进制造业基地的核心空间。其中,“东部先进智造区”,发挥空间资源优势,依托“万亩千亿”产业大平台,进一步做大做强汽车制造产业,布局航空制造、生物医药和电子信息产业。“西部新兴产业区”,发挥国际产业合作优

势,重点加强中意产业对接,布局发展节能环保设备、新材料、汽车零部件等产业,谋划布局建设重大科学装置。

“多组团”为前湾新区各片区内形成生产、生活、生态三类功能单元,作为前湾新区高质量发展的细胞单元,构建三生融合发展新模式,共同形成有机组团、功能混合的产城联盟。

40分钟通达沪杭

产业空间布局上,前湾新区将积极承担长三角、大湾区的智能制造功能,加快推进先进制造业转型升级,积极谋划推动现代服务业跨越发展,坚持制造业与服务业双轮驱动、融合发展。规划期末形成以先进制造业为支柱、现代服务业为支撑、都市型现代农业为保障,具有国际竞争力的现代化产业体系。

“滨海创新发展核”,重点布局若干交通便利、环境优美、设施完善的高品质未来社区、国际社区,打造宜居前湾的典范,结合公共中心和公共交通节点增加人才公寓比例,满足国内外创新创业人才就地安居的需求。

“南部产城服务核”,规划要求社区建设应增加混合度、开放度,增加共享空间,强化对区域人才的集聚能力。

“东部先进智造区”“西部新兴产业区”综合产业拓展需求,推进人口集聚,增加居住用地供应,合理布局新增居住用地。结合科技创新产业布局,在就业岗位较为集中的新兴产业园区,按照产城融合的原则,增加人才住房供应,多途径提供多样化住宅产品,吸引科技创新人才安居落户。

高铁城际方面,完善前湾新区高速铁路和城际铁路的通道及枢纽布局、高速公路通道布局,形成通苏嘉甬、沪甬、杭甬沿湾三大主要通道,构筑面向沪杭甬苏四地的对外交通网络。

推进通苏嘉甬高速铁路、慈溪高铁站建设,完善慈溪站与城际铁路、市域铁路等客运方式的换乘衔接。

通过强化前湾新区与沪杭甬三地的城际铁路链

接能力,实现前湾新区与沪杭之间40分钟城际互达。

高速公路方面,完善前湾新区与沪杭甬三地的高速公路网络,补充前湾新区至杭绍地区高速公路直联、实现至沪甬地区高速公路的双通道联系;前湾新区规划形成“三横三纵”的高速公路体系,“三横”为杭甬高速复线、沈海高速(现状)、中横线,“三纵”为余姚大道连接线(在建)、余慈连接线、沪甬高速二通道。

城市公共交通方面,重点支撑前湾新区主要功能板块与慈溪、余姚、宁波城区的主要功能区及对外交通设施间的快速联系,规划实现前湾新区与宁波城区之间多点60分钟内直达,与余姚城区30分钟直达。至2035年,前湾新区内公共交通占全方式出行的比例达到30%左右。

新闻链接

未来之城规划

前湾新区规划范围为:杭州湾新区、中意(宁波)生态园、慈溪高新技术产业开发区和环杭州湾创新中心等区块围合而成滨海连片空间,东至寺马线——胜山镇行政界限——水云浦,南至四塘横路——长河镇行政界限——潮塘横江——新城大道——明州大道,西至临山镇行政界限,北至十二塘,总面积约604平方公里。期限至2035年。

目标是,到2035年,基本建成长三角一体化发展标志性战略大平台,世界级先进制造业基地、沪浙高水平合作引领区、杭州湾产城融合发展未来之城。

前湾新区的发展目标是,至2025年,前湾新区规划总人口为80万人,城乡建设用地规模约150平方公里。至2035年,前湾新区规划总人口为125万人,城乡建设用地规模约180平方公里。

宁波栎社国际机场2号航站楼本周日启用 如何自驾去机场,交通导图抢先看

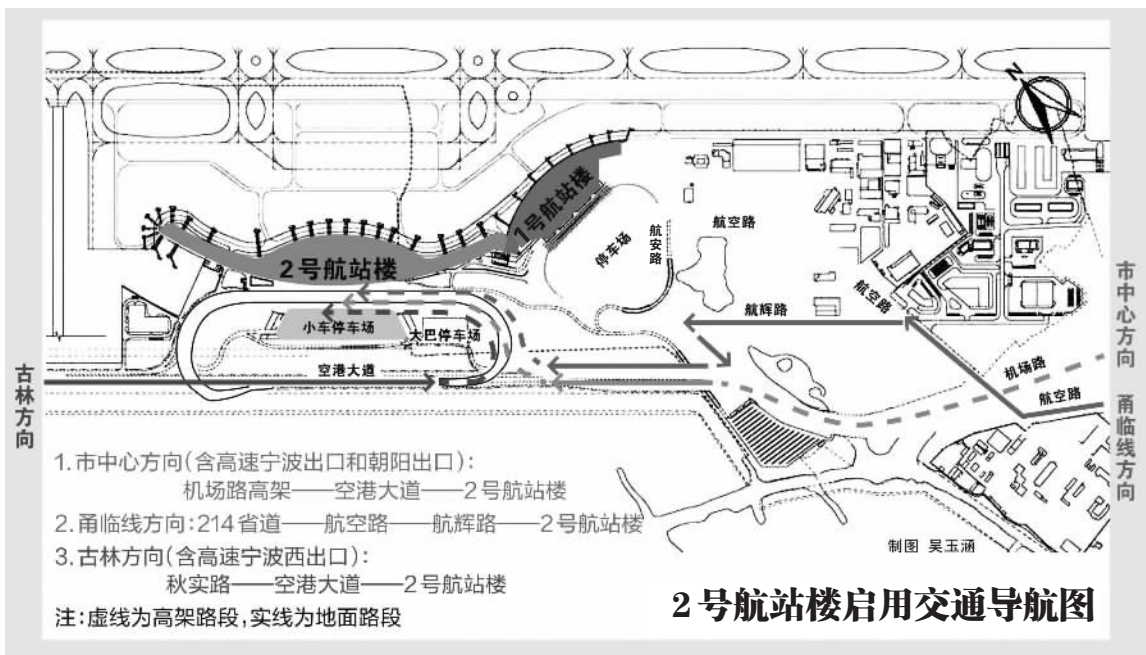


本报讯(记者 薛曹盛 通讯员 黄跃光)本月29日以后,宁波人去机场坐飞机可别跑错地方了。昨日,宁波机场发布消息:宁波栎社国际机场2号航站楼已建成竣工并具备运行使用条件,12月29日早晨5时正式启用,届时所有国内、国际及地区进出港航班转场至2号航站楼运营,1号航站楼将同步停止运营。

现在,宁波市民去1号航站楼,下了地铁站需要乘坐摆渡车。以后2号航站楼新建地面综合交通集疏运系统,包括2号航站楼配套的综合交通中心及附属道路。这就是说,以后市民去2号航站楼,有地面交通和地铁两种选择,通过宁波轨道交通2号线可以直达2号航站楼。此外,新建的空港大道东与机场路高架连接,西与秋实路相连,是车辆进出2号航站楼的主要道路。

T2航站楼启用后,市民可采用轨道交通、出租车和机场巴士3种公共交通方式进出宁波机场。2号航站楼一层(即到达平台)设长途客运、机场专线、出租车接客及其他黄牌客车的临时停靠点,航站楼二层(即出发平台)设出租车和社会车辆送客停靠点。

在T2航站楼运行初期,旅客乘机要注意观察交通标识,预留足够的出行时间,合理安排行程,避免误机。进出机场,最好选择公共交通工具。



2号航站楼启用交通导图

2号航站楼启用后,选择自驾的话怎么走?行车路线来了。

社会车辆(客运)进出机场主要有三个方向:

1. 市中心方向(含高速宁波出口和朝阳出口): 机场路高架——空港大道——2号航站楼;
2. 甬临线方向:214省道——航空路——航辉路——2号航站楼;
3. 古林方向(含高速宁波西出口):秋实路——空港大道——2号航站楼。

温馨提示

宁波机场提醒旅客,2号航站楼外围交通在转场运行过程中将根据实际情况进行相应调整、优化,请旅客及时通过宁波机场网站、机场微博及微信号了解相关信息。如对所乘航班有疑问,请及时与各航空公司联系或拨打宁波机场阳光服务热线 0574-8189 9000咨询。