



2号航站楼迎来首批旅客。



东方航空工作人员介绍自助行李托运系统。



出发大厅内的航班信息电子屏。

## 刷脸登机,自助托运,能充电的候机座椅 宁波机场2号航站楼昨日投运

### 很多智能化应用让人眼前一亮

昨日中午12时35分,随着从石家庄飞宁波的春秋航空9C8825航班在新建的停机坪降落,157名旅客到达崭新的宁波栎社国际机场2号航站楼,这意味着备受关注的宁波机场三期项目正式运营,宁波机场再次迎来高光时刻。

宁波栎社机场三期工程投资约115亿元,投运后机场年旅客运输保障能力将达1200万人次、货邮吞吐能力达30万吨。今年春运,阿拉从宁波机场乘机,将是另一番新体验。

□记者 薛曹盛 通讯员 黄跃光 朱希恩 夏响华

#### 初体验

#### 刷脸登机,地铁直达候机楼

从机场高架转入航空路,远远就能看到“贝壳状”的航站楼,外观设计取意“海定则波宁”,东海之滨的这座优美建筑如平静的海浪般舒展开来,既满足了现代空港的高速发展需要,也展现了宁波的历史文化和时代特征。

三期工程包括2号航站楼,5.5万平方米的交通中心,4.3万平方米的货运站、快件中心及业务用房,34.5万平方米的停机坪,1.5万平方米的辅助生产生活设施以及供电、供水、供气、排水、市政道路等配套设施,登机口由原来的15个增加到43个,机位由原来的26个增加到60个。

2号航站楼总建筑面积11.24万平方米,是1号航站楼的2.5倍。2号航站楼延续1号航站楼的曲线元素,与1号航站楼长廊屋面自然连接。

相比老航站楼,很多市民会发现,2号航站楼要宽敞得多。航站楼布局是这样的:地下一层布置职工餐厅、地下室联系交通中心区域;一层机坪层布置到达大厅、行李提取厅、远机位候机厅、贵宾室、国际联检区、机坪业务用房等;二层到达夹层布置到达走廊、无行李通道、国际候机厅、国际航班国内段中转厅、国内中转厅;三层出发层布置出发大厅、国内安检区、国际联检区、候机厅等。

走进2号航站楼,很多智能化的应用让人眼前一亮。记者现场看到,值机柜台安装有自助值机系统和自助托运系统,安检通道安装的国内较为先进的自助验证系统,登机口安装的省内机场首例具有刷脸功能的自助登机系统,旅客可自行选择身份证、登机牌、刷脸或手机二维码等方式。加之安检预检闸机设备、自动回筐系统,实现了从自助值机、自助托运、自助验证,到自助登机的整个出发流程更加快速便捷的无纸化通行。

2号航站楼有一些人性化的设计,特别暖。例如:在全国范围内独家引进的具有充电器功能的候机座椅等,同时交通中心让轨道交通无缝接入2号航站楼,旅客通过地铁、机场巴士、出租车、自驾车等多种交通方式直接到达2号航站楼。

#### 忆往昔

#### 曾被誉为“航站四黑马”

“宁波机场终于扬眉吐气了。”这是很多宁波民航人的心愿。站在崭新的2号航站楼,很多老员工都感慨万千。

1984年宁波民航通航,2005年升格为国际机场,2018年客流量突破1000万人次。一路走来,宁波机场迈出了一个个坚实的步伐。

1984年11月16日,一架标有“中国民航”字样的安-24型客机降落在宁波庄桥机场。从此,宁波民航开创了从无到有的历史。当年11月16日,机场开通首条航线。而占地9400平方米、总投资90万元的航站楼,仅用2个月时间即建成。

1990年6月30日,宁波栎社机场建成通航,航站楼总建筑面积达到8306平方米,跑道长2500米,可起降波音757以下机型,停机坪5.5万平方米,可停放9架飞机。

从1990年宁波机场正式投入营运至1996年,旅客运输量以每年平均60%的速度增长,被国内同行誉为“航站四黑马”之一,机场发展驶入快速轨道。1996年,机场旅客运输量一举突破100万人次,正式迈入国内繁忙机场行列。

民航宁波站首任站长张德志回忆说,创业初期的38位宁波民航人来自五湖四海,当时宁波通往各地的航班较少。老一代民航人主动跑市场,努力增加客源、开辟新航线。

伴随改革开放的大潮,宁波空港走过了蛰伏、破茧和新生的蜕变之路。2004年4月28日,宁波栎社机场公司揭牌。2005年4月1日,宁波航空口岸对外籍飞机开放得到国务院正式批准;同年12月17日,宁波栎社国际机场揭牌,成为长三角地区继上海、南京、杭州之后的第4个国际机场。

#### 绘蓝图

#### 四期工程将再建1座航站楼

三期扩建工程正式投运,对宁波机场而言,这又将是一个新的起点。

高峰时段,宁波栎社国际机场每三分钟就有一架飞机起降,未来航班密度会更高。

目前,国内外50家航空公司入驻宁波机场,东航、春秋、长龙等布局基地,140多条国内外航线通达96个城市。宁波机场市场部负责人徐壮透露,三期工程投运后,硬件设施的改善将为宁波机场争取更多的航班资源提供保障,也为基地航空公司增加停场飞机数量。

三期扩建工程正式投入使用后,宁波机场将按照“低成本与传统航空协同发展”的思路,继续吸引航空公司加密航班时刻和加大投放运力,同时积极发展低成本航空,形成与杭州、温州的差异化发展格局,力争年旅客运输量尽快突破1800万人次,年货邮运输量早日达到50万吨。

去年4月,宁波正式获批国家级临空经济示范区,成为继杭州后全国第11个国家临空经济示范区,浙江成为全国唯一拥有两个国家级临空经济示范区的省份。临空经济示范区相关负责人透露,宁波将加快启动机场四期扩建工程,持续提升机场保障能力,更好服务宁波高质量发展。

具体来说,四期扩建工程将新建1座航站楼,1条跑道,到2030年实现旅客保障能力3000万人次,货运保障能力50万吨;到2050年,实现旅客保障能力6000万人次,货运保障能力120万吨。届时,位于国内航线网络和东北亚、东南亚航线网络中枢节点区域的宁波机场既可以成为内陆城市旅客的“出海口”,也可以作为东北亚及其他地区旅客进入中国的“桥头堡”,进一步提高其作为区域性枢纽机场的地位,发挥其在全国民用航空运输网络布局中的作用。

在航空版图上,东起宁波,北至海拉尔,西至乌鲁木齐,辐射全国、连接世界的航线网络已经初步成形,而豪情满怀的宁波民航人正以大手笔书写蓝天之梦。



春秋航空9C8825航班停靠2号航站楼。 记者 张培坚