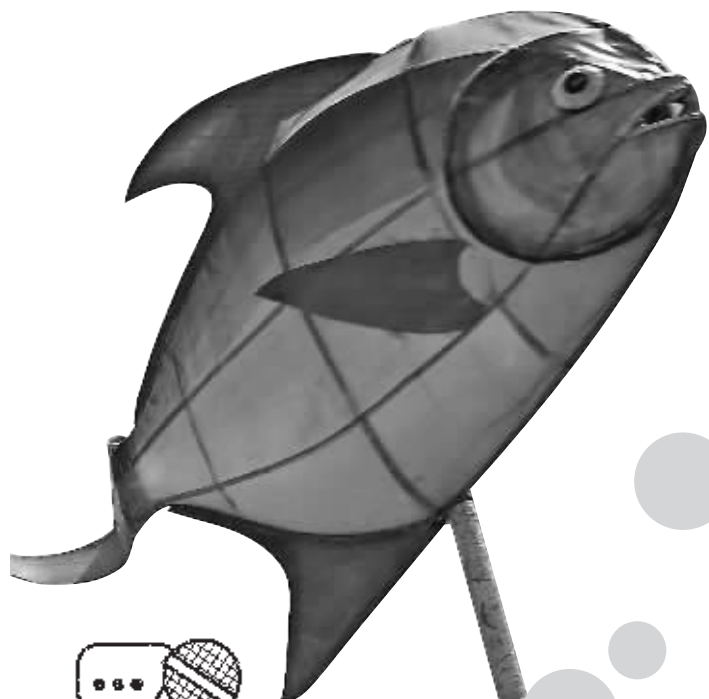


开渔节

帮渔民从上船到上岸



2019年9月16日,渔船奔赴东海。



大讲堂

浙江象山,位于神奇的北纬30°风景线上,千年渔乡,百里岸线,十分海鲜和一曲渔光,是游客出行的美好目的地。8月3日,第二十三届中国(象山)开渔节暨象山北纬30°最美海岸线发布会在半边山皇冠假日酒店召开,大家共同见证象山最美海岸线IP的启动,打开全域旅游的版图。

小朋友们,要说中国(象山)开渔节,我们先得了解一下中国渔业这三十年的发展。

主讲人 浙江省象山县第三中学 卢益飞(教师) 张云霞(学生)



渔民用自己的方式庆祝东海开渔。

A 从小木船到远洋船

上世纪六十年代,应该是爷爷奶奶上学的时候,那时,渔船归村集体的公社所有,一个公社也就几艘,还大都是小木船。个人不允许投资渔船,捕捞时间和计划,也由公社统一安排。那时,中国近海的捕捞业规模无法和现在相比。据联合国粮农组织统计,到上世纪70年代中期,中国近海捕捞年产量还只有约300万吨,远低于农业部后来估算的800万到1000万吨的最大可捕捞量。

改革开放后,中国渔业大发展。1985年,国务院发布的五号文件和1986年颁布的《渔业法》,成为

中国海洋捕捞业的转折点。五号文件要求,加快本国海域内的海洋渔业发展,鼓励渔船私有化,促进水产品市场流通;而《渔业法》则以法律形式明确,“国家鼓励、扶持外海和远洋捕捞业的发展,合理安排内水和近海捕捞力量。”

在法律和行政力量鼓励下,中国海洋渔船的产能(总功率)和产量双双经历了一段为期十多年的连续增长。

1995年左右,中国海洋捕捞量超过农业部估算的1000万吨最大可捕量,向着不可持续的方向一发不可收拾。

B 从大肆捕捞到休渔

几乎是在近海捕捞到达临界点同时,政府意识到了渔业资源过度开发的问题。从上世纪90年代中期开始,一系列渔业管理措施出台,并逐渐构成了迄今为止的中国近海渔业管理体系。

1995年起,渤海、黄海和东海渔区开始实行伏季休渔制度,在鱼类的关键生长和繁殖期,关停渔业生产,使鱼类等有足够的生长和繁殖时间。2017年后,中国开始实行“史上最严休渔期”,休渔期的起始日期被提前到5月1日。

多年来的实践证明,休渔保护了主要经济鱼类的亲体和幼鱼资源,使海洋渔业资源得到休养生息,具有明显的生态效益。渔船在休渔期间也节约了生产成本,休渔结束

后渔获物产量增加、质量提高。

在渔业管理的技术层面,我们也在试图实现突破,向着更为科学、精细的渔业管理体系发展。2014年,我省发布了全国首个《重要海洋渔业资源可捕规格及幼鱼比例》省级地方标准,对18种主要鱼类的最小可捕捞规格做出了规定,保护鱼类的子孙。

如果说中国近海渔业三十年的起伏留下了什么教训,那很可能就是:粗放的、缺乏执行力的政策必定无法阻止渔业资源的衰退。

上世纪90年代中期,象山一些船老大,联名向上级呼吁,要求实行伏季休渔,保护海洋资源合理开发,得到了上级肯定。于是,便有了1996年东海渔区的禁渔期。

C 从上船到上岸

第一年禁渔期从6月15日至9月15日。时值盛夏,石浦港渔轮泊岸,桅樯如林。像石浦港这样面积有20平方公里的封闭式渔港是极其罕见的,可以停靠一万多艘渔船。

1998年6月底,象山县明确要办开渔节。经反复酝酿,最后确定,名称为“98中国(宁波·石浦)开渔节”,冠以中国,可以占领全国制高点。

1998年9月15日下午3时,石浦街区万人空巷,渔港路人头攒动,水泄不通,附近山坡上都密密麻麻的看客,大家来观看开船仪式。

良好的开端,为开渔节连续举办创造了条件。

至此,中国(象山)开渔节成了象山县一年一度的文化大节,也是54万象山人的一件大事。中国(象山)开渔节的主要活动都面向民众,活动的设置也充分考虑群众参与性,每年都有近20万人次参加祭海、妈祖巡游、开船等活动,在公众中有很高的认可度。

从1998年起,中国(象山)开渔节至今已连续举办了23届。通过开渔节,象山的旅游蓬勃发展,旅游业从无到有,并呈繁荣景象,拥有了多

个4A级景区,旅游人数剧增,“吹海风,观海景,吃海鲜”成为一大旅游特色。

渔民们用自己的虔诚举办了一次次开渔节,这在保护海洋资源的同时也带动了石浦地区旅游业的发展。“一带一路”的大力开展更使象山开渔节闻名遐迩,人们注意到了这座海滨小镇——石浦。

因为开渔节,石浦的旅游业也更加兴盛。三月三踏沙滩,皇城沙滩上有了更多人的脚印,面朝大海,有更多的人发出了惊叹;沿一条曲折的石板路,有更多的人用不同的方式记录下了渔港古城的生活和历史;吹一阵海边清风,有更多的人不远千里来到石浦海鲜街品尝鲜活的水产品和沁人心脾的夏夜冰饮,石浦的夜色被更多的人看到,被更多的人分享,也让更多的人感受到石浦特有的海洋文明。

现在,渔民们谈论最多的话题除了“出海”之外,还有“上岸”。上岸搞旅游、上岸经营冷库,这些跟海打了一辈子交道的长辈们,越来越多地把目光投向了陆地。



2019年9月16日,大马力钢质渔船奔赴东海。