2023年4月18日 星期二 责编:万建刚 张亮 美编:徐哨 审读:邱立波

活灵活现
11岁萌娃捏出亚运场馆微景观

“这次亚运会举办地在杭州,身为浙江人,我想用自己的方式为亚运会献上一份礼物和祝福。”在余姚市世南小学阶梯教室里,405班卢煜少同学自信地说道。卢同学制作的亚运场馆微景观,这几天吸引了不少同学和老师前来欣赏。

□现代金报丨甬派 记者 张晓曦 通讯员 方思娴

卢煜少用超轻黏土和废弃物制作的亚运场馆微景观。

卢煜少玩超轻黏土已有7年。**通讯员供图**

“这个是用什么做的?”“那个是什么?”同学们充满好奇地询问,卢煜少为他们耐心解答,顺便帮大家科普了亚运会的小知识。

记者了解到,这个作品大部分是用超轻黏土和纸质材料完成的。仔细一看,微景观里不但有代表杭州地标特色的三潭印月和雷峰塔,还有亚运会主场馆及本届亚运会的三个吉祥物“江南忆”。作品右边色调以青绿为主,展现出杭州烟雨江南的韵味。左边主体用银色卡纸和纸管做成亚运会主场馆和高楼大厦,凸显杭州充满活力又蓬勃发展的城市形象。一左一右科技与传统相结合,让整个亚运场馆微景观显得格外生动。

值得一提的是,这个微景观里的不少材料都是废物利用而成。“用矿泉水瓶底部环绕做成亚运会场馆核心,整体银色的‘外墙’是包花剩下的卡纸,还有层层叠叠的高楼是用剩的纸吸管。”卢煜少介绍。如何让亚运场馆微景观更加活灵活现?卢煜少在制作过程中下了不少功夫。例如为了让场景更有科技感,地板颜色从棕色换成银色;为了让“高楼大厦”看起来不单调,卢煜少用棉花做成云朵粘贴在纸管上……这些创意点都是他不断尝试、反复修改后得到的结果。

现场,卢煜少随手捏了亚运会吉祥物“琮琮”。只见他先用超轻黏土材料调配出琮琮的身体颜色,左一捏右一揉搓,再为它“凹”上个造型,琮琮的形象立马浮现在眼前。

11岁的卢煜少,4岁开始就爱上了超轻黏土制作,这个兴趣爱好也让他的创意灵感和动手能力都变强了。之前看了电影《长津湖》,卢煜少通过记忆把电影里的一个场景用超轻黏土做了出来,各种细节都“复制”得非常到位。平时他也经常做一些小的黏土卡通形象送给同学和朋友,这种特别的礼物受到很多同学的欢迎。

小小的超轻黏土蕴含着学生无限的创意空间,也展现了学生丰富多彩的内心世界。“学校积极挖掘学生的特长,发现每个人身上的闪光点,通过学生自己的特长也能增强他们的自信心,使得学生能更加热爱生活、享受生活。”世南小学大队辅导员邹璐懋说。

校门口有了“定制公交” 学生家长齐点赞

同学们收到纪念卡。**通讯员供图**

本报讯(现代金报丨甬派 记者 李臻 通讯员 茅蓓蕾 杨阳)“73路来啦!”伴随着孩子们的一阵欢呼雀跃,“定制73路”公交车缓缓停靠在岷山学校校门口。4月13日下午4时30分,正值放学时段,岷山学校的同学们在校长李雅芳和值周老师们的引导下,有序排队坐上了73路公交专线,兴高采烈地踏上了回家路。

据了解,为缓解每天上学、放学高峰期交通压力,切实为广大学生和家长提供周到的定制化交通服务,由北仑区交通局牵头,区教育局、区公安交警部门、区公交公司、区综合行政执法部门等单位经过前期调研,在岷山学校周边试点运行了73路“定制公交”,先行开通“世茂世界湾–北仑银泰城–岷山路新大路口–黄山路玉溪路口(岷山学校北)–北仑体艺中心北–北仑政务服务中心南”公交专线,配备4至6辆公交车,每隔5分钟发车一班。

值得一提的是,4月10日至8月31日试运营期间,所有市民均可以免费乘坐,无需刷卡、投币、扫码。“定制公交”的开通,有效地缓解了学生上下学高峰时段校园及周边的交通压力,切实解决了一部分家长在工作和接送学生之间的冲突。

有了这条“定制”公交专线后,岷山学校的学生最先感受到了出行的便利。

“爸爸妈妈以前开车送我上学,现在我选择乘坐73路公交,不用他们接送了,更加环保了!”岷山学校四年级学生沈致远表示,这趟公交车几乎是直达他家小区门口,他再也不用依赖爸爸妈妈接送,自己就可以上下学。

当天,岷山学校407班家长叶冬仙在校门口等候,准备和孩子一同坐73路公交车回家。记者了解到,“微公交”的开通,对于像叶冬仙一样不经常驾驶私家车的家长来说,无异于雪中送炭。“以前一到下雨天,我经常要打车接送孩子。现在,我只要送他上公交车,下车就是学校的风雨走廊,这真是给孩子和家长带了实实在在的便利。”叶冬仙还发现,自从有了公交专线后,学校周边小区的交通拥堵情况也得到了改善。

据统计,运营首日上午,有276名各年级学生乘车到校。放学时,有500余名学生在老师的有序引导下,乘73路公交车回家。

世赛冠军分享经验 备赛同学听得很热血

本报讯(现代金报丨甬派 记者 王伟 通讯员 范雨嘉)4月14日下午,宁波市职教中心阶梯教室里一次次传来热烈的掌声,正在备战国赛的同学们为世界技能大赛冠军的到来沸腾了。

2022年世界技能大赛特别赛重型车辆技术与维修项目中国首位冠军蒋昕桦,与职教中心备赛的同学们分享了自己的参赛经验。

世界技能大赛被誉为技能界的“奥林匹克”,是全世界职业教育的最高赛事,此前重型车辆维修特别赛还没有一个中国选手获过奖,蒋昕桦完成了从“0”到“1”的突破。

他回忆自己四年来的训练日常,重型车辆技术与维修项目需要选手在重型车辆上爬上爬下维修,连续18小时的作业对体能有很高要求。

为此,蒋昕桦坚持每天五点多晨跑,增加体能训练。紧接着就是技能训练,早八晚十是他的常态,就连短暂的春节也将训练设备寄回家,保持操作的熟练度,在之前的采访中,他也称“机器就是我的朋友”。

蒋昕桦说:“我深深地感觉到国家对我们技能人才越来越重视。我庆幸自己生在了一个好时代,庆幸遇到了好教练,庆幸能有这么好的平台。”

“比起冠军,我们还有很长的路要走,我也一定要坚持不懈,积累经验,为自己奋斗,为学校争光。”听完冠军故事后,武佳宁同学说。

另一位正在备战国赛的范张悦说:“学校邀请了2022年的世界技能大赛冠军来给我们分享经验,从他备赛的过程和成长经验中,我明白了成功要靠不断积累,并非是一时的。刚刚有一点让我很触动,冠军说自己也是在不断探寻中找到适合自己的学习方法的,我也深有体会。”

宁波职业技术教育中心学校党委书记张军辉表示,此次世界冠军进校园活动,是希望同学们能向冠军学习,以执着、专注、精益求精的工匠精神来对待国赛。他鼓励教练与同学们,耐得住寂寞、耐得住枯燥才能走向成功。

世界技能大赛冠军获得者蒋昕桦与同学们分享经验。 **学校供图**