

破解交通困难 特教师生坐上了 “爱心专线”



学生陆续在校门口上车。记者 张培坚 摄

10月10日下午3时20分,公交司机秦师傅驾着“专车”来到了宁波市特殊教育中心学校门口,他是专门来接师生和陪读家长的。很快,就有10多名学生、2名老师和2名陪读家长上车。10分钟后,车子启动,一路驶向华辰大桥北站。在那里,师生们有的转公交,有的坐地铁,各自回家。

这是一辆特殊的公交车,坐车的以在这里求学的培智学生为主,因为学校离家很远,往返交通颇不方便,“如今,爱心班车开通了,我们上下学(班)方便多了。”他们说。

这辆“爱心班车”每天上午7时40分从华辰北站接上师生,将他们送到校门口;下午3时30分,班车在校门口接上师生,又将他们送往华辰北站。

□现代金报 | 甬派 记者 王伟 通讯员 陈静

A 专线背后的爱心与关心

开通专线班车这事,凝聚着市委市政府对特殊教育事业的关爱。今年9月,在市委市政府的关心指导下,市教育局会同公安交警、交通等部门迅速开展调查摸底和会商,在商讨了几个方案后,最终择优选择了华辰大桥北公交车站为集中乘车点,并开通了两个专线班次,预计每日可为师生节约40分钟的通勤时间;并通过交通补助的方式,多措并举解决师生的交通问题。

对此,市特教中心学校党总支书记王韬表示,非常感谢来自党和政府的关怀,开通特教爱心专线,切实解决了残疾学生的出行困难。“我们也想从交通问题切入,以点带面,更好地实现学校与社会的双向融通。期望通过多方努力,有更多的单位和人士走入特殊学校或为残疾毕业生提供适宜的实习、就业岗位,助推学生的多元发展,扩大助残惠残覆盖面;我们也希望通过搭建各种平台,让更多的残疾孩子从学校走向社会,以所学知识和职业技能融入、服务和反哺社会。”

办好特殊教育,是促进社会公平的重要举措,是社会文明进步的重要标志。特殊教育,也是需要真情大爱精心浇灌的事业。今年上半年,宁波已出台《第三轮特殊教育提升行动计划(2023-2025年)》,将为残疾学生的学习和生活创造更强有力的支撑和保障。

A 特殊的“爱心专线”

这辆班车开通于9月25日,半个月来,乘坐的师生们真真切切地感受到了便捷。以往上学或上班,他们需要坐公交到华辰北路或坐地铁到丽江路下车(华辰北路公交站与丽江路地铁站紧挨着),然后转965路公交车到离学校最近的塘民村站,再步行十多分钟到学校。上下班高峰期,965路公交车总是很堵,不仅要等待较长时间,有时候等到了也挤不上去。

班车开通以后,坐车的师生不用在965路公交站台翘首等待,也不用再步行10多分钟了。“之前天气好的时候走走还行,要是遇到下雨,路上还会有积水,走起来真

不方便。现在班车直达校门口,既节约了时间,也给大家带来了幸福感。”坐车的史逢春老师说。

家住鄞州区潘火街道世纪花园的刘同学是一名高二的培智学生,以往,他上学需要先坐地铁4号线到丽江路站下车,然后转965路公交再步行到校。加上中间等待的时间,基本上单程需要80分钟左右,有了专线班车以后,单程可以节约20到30分钟,早上也不用这么匆忙了。

同样,班车的开通,能让家住潘火的女生蔡同学早上多睡20分钟,她为此感到很幸福。

每天坐班车的陈哲老师10月8日在朋友圈发消息说:“我坐

邱隘东地铁站到华辰大桥北公交车站,可是965路公交车有时不准时到。现在,我安心坐校车,不担心迟到。感谢来自党和政府的温暖和关爱。”

陈老师是宁波市特教中心学校一名有听力障碍的老师,以前遇到过因为等公交而上班迟到的事情,为此,他在很长一段时间里不得不提早出门。自从班车开通后,他安心多了。

因为自己要坐车,史老师和陈老师同时肩负起了护送孩子们一程的职责,每天早上和下午,他们会清点孩子们的人数,等没问题了,司机师傅再开车。在乘车途中,他们也会照看这些学生。

“讲文明·树新风”公益广告
关爱未成年人

关心民族未来 呵护儿童成长

我最喜欢的作业
爸爸妈妈带我去玩!

宁波市文明办